أفضل ممارسات إدارة (BMPs) التآكل والترسيب

هل تعلم

أن المياه في نظام تصريف مياه العواصف تتدفق مباشرة إلى الأنهار والجداول والخلجان والمحيط - مع الملوثات التي تحملها؟

تساعد **أفضل ممارسات الإدارة (BMPs)** على حماية جودة المياه لتقليل أو منع مصادر الملوثات عبر مقاطعة سان دييغو، مما يقلل في النهاية من كمية الملوثات في مياه العواصف.

يجب تنفيذ BMPs عندما تتسبب أنشطة البناء والإنشاءات في تجريف التربة أو تعريتها وذلك لمنع التآكل والتحكم في الترسيب بحيث لا يخرج عن نطاق هذه المنطقة .من المهم تثبيت BMPs الخاصة بالتآكل والتحكم في الترسيب وصيانتها بشكل مناسب حتى تعمل بكفاءة.

وفيما يلي بعض أمثلة BMPs التي **تساعد في منع خروج المواد المترسبة عن نطاق موقع البناء:**

(يرجى الاطلاع على صحيفة المعلومات SC-1 الخاصة بشركة Caltrans للمزيد من المعلومات)

وظيفته: اعتراض مياه الجريان السطحي، وتقليل سرعة التدفق، وإزالة الرواسب من مياه الجريان السطحي.

مكان استخدامه: المناطق المستوية، وأسفل منحدر التربة المضطربة، وحول المخزونات الاحتياطية، وعلى طول الجداول والقنوات، ومحيط المشروع.

كيفية التثبيت: يجب دفن الجزء السفلي من السياج الترشيحي لمسافة 12 بوصة على الأقل ويجب أن تكون المسافة الفاصلة بين أعمدة الارتكاز أقل من 6 أقدام.

تنبيه الصيانة: يجب صيانته واستبداله نظرًا لأن عمر بنيته التركيبية محدود.

(يرجى الاطلاع على صحيفة المعلومات SC-5 الخاصة بشركة Caltrans للمزيد من المعلومات)

وظيفته: اعتراض مياه الجريان السطحي، وتقليل سرعة التدفق، وإزالة الرواسب من مياه الجريان السطحي.

مكان استخدامه: أسفل منحدر التربة المضطربة، وحول المخزونات الاحتياطية، وعلى طول الجداول والقنوات، والمناطق المرصوفة، ومحيط المشروع.

كيفية التثبيت: يجب محاذاة الأكياس في صفوف دون وجود أي فجوات بين الأكياس. يمكن استخدامها في طبقات متداخلة أو صفها فوق بعضها عند الضرورة.

تنبيه الصيانة: يجب صيانته واستبداله، نظرًا لأن الأكياس المتدهورة أو التالفة يمكنها تصريف الرواسب.

(يرجى الاطلاع على صحيفة المعلومات SC-5 الخاصة بشركة Caltrans للمزيد من المعلومات)

وظيفته: اعتراض مياه الجريان السطحي، وتقليل سرعة التدفق، وإزالة الرواسب من مياه الجريان السطحي.

مكان استخدامه: أعلى و/أو أسفل منحدر التربة المضطربة، وعلى طول محيط المشروع.

كيفية التثبيت: يجب وضع اللفافات بالتوازي مع محيط المنحدر، وأن يتم حفرها قليلاً، وتثبيتها كل 4 أقدام. في حالة استخدام لفافات متعددة، يجب أن تكون متداخلة.

تنبيه الصيانة: يجب صيانتها واستبدالها عند تدهور حالتها.

(يرجى الاطلاع على صحيفة المعلومات TC-1 الخاصة بشركة Caltrans للمزيد من المعلومات)

وظيفته: تقليل معدل نقل الطمي والأتربة إلى الطرق العامة بفعل المركبات التي تغادر منطقة الإنشاء.

مكان استخدامه: في كل مدخل مركبة ومخرج من مخارج منطقة الإنشاء. يجب أن يكون عدد مناطق الدخول/الخروج محدودًا ويجب تدريجها لمنع الجريان السطحي للمياه في المنطقة.

كيفية التثبيت: يجب وضع طبقة من الحصى بعمق 12 بوصة، مع أحجار يتراوح قطرها بين 3 و6 بوصات، على المنطقة. يمكن أيضًا استخدام أرفف السير المخصصة لتنظيف المركبات، وذلك لإزالة الاتساخات عن المركبات.

تنبيه الصيانة: يجب تنظيفها حتى تكون فعالة. يجب كنس أي رواسب تصل إلى الشارع.

فيما يلي مثال على إحدى BMP التي تساعد على **منع التآكل في موضع الإنشاء:**

وظيفته: الغطاء النهائي، مثل الغطاء النباتي، أو طبقة التخصيب العضوية، أو الصخور، أو الحصى يمنع التربة المضطربة من التآكل.

مكان استخدامه: تتطلب جميع المشاريع التي تتسبب في اضطراب التربة إلى غطاء نهائي بمجرد الانتهاء من الأنشطة الإنشائية.

كيفية التثبيت: في حالة استخدام غطاء نباتي، يجب توزيعه بالتساوي وتغطية ما لا يقل عن 70% من المنطقة المضطربة. أو يمكن تغطية المنطقة المضطربة بنسبة 100% بمواد خاملة مثل طبقة التخصيب العضوية أو الصخور أو الحصى.

تنبيه الصيانة: المواد الخاملة منخفضة الصيانة نسبيًا، على الرغم من أن الغطاء النباتي قد يحتاج إلى الري لصيانته بشكل مناسب.

نحن هنا للمساعدة

إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات عن BMPs، فيرجى الاتصال بخدمات التخطيط والتطوير على الموقع الإلكتروني **www.sandiegocounty.gov/content/sdc/pds/bldg.html**