

# 侵蝕和沉積物最佳管理流程 (BMP)

## 您是否知道

雨水下水道系統中的水攜帶着  
污染物，直接流向了我們的河  
流、小溪、海灣和海洋？

最佳管理流程 (Best Management Practices, 簡稱 BMP)  
有助於保護水質，減少或防止汙源流過聖地牙哥縣，最終減少  
雨水中的汙染量。

沉積物是水道中最常見的污染物，通常來自被侵蝕的土壤。  
只要施工活動會破壞或暴露土壤，就必須實施 BMP，以使土壤免受侵蝕，  
同時也能防止沉積物離開該區域。為了有效發揮作用，正確實施和維護侵  
蝕和沉積物控制 BMP 至關重要。



## 以下是有助於防止沉積物離開建築工地的一些 BMP 示例：



礫石袋護道

(了解更多信息，請參閱 SC-6 Caltrans Factsheet )

**作用:** 擋截徑流、降低流速，並清除徑流中的沉積物。

**使用地點:** 被破壞土壤的下坡處、料堆周圍、溪流和水渠沿岸、完成鋪裝的區域，以及施工項目周界。

**如何安裝:** 磯石袋成排對齊，且袋與袋之間不能有任何空隙。必要時，礫石袋可以層層相疊或堆放。

**維護警告:** 已分解或已損壞的礫石袋會排出沉積物，因此必須進行維護和更換。



淤泥柵欄

(了解更多信息，請參閱 SC-1 Caltrans Factsheet )

**作用:** 擋截徑流、降低流速，並清除徑流中的沉積物。

**使用地點:** 平緩區域、被破壞土壤的下坡處、料堆周圍、溪流和水渠沿岸、已鋪路面的地方，以及施工項目的周邊。

**如何安裝:** 淤泥柵欄的底部必須埋到 12 英寸深，支撐柱之間的距離應小於 6 英尺。

**維護警告:** 布料的使用壽命有限，因此必須進行維護和更換。



## 穩定的入口/出口

(了解更多信息, 請參閱 TC-1 Caltrans Factsheet )

**作用:** 減少車輛從施工區域帶到公共道路上的泥土。

**使用地點:** 施工區域的每個車輛出口和入口。應該對出口/入口的數量加以限制且必須進行分級, 以防止區域徑流。

**如何安裝:** 應在該區域鋪設 12 英寸深的礫石床, 且每塊礫石的直徑應在 3-6 英寸之間。亦可使用減速帶將車輛上的塵土抖落。

**維護警告:** 必須清理才能有效。應清掃掉落在街道上的沉積物。



## 纖維桶

(了解更多信息, 請參閱 SC-5 Caltrans Factsheet )

**作用:** 擋截徑流、降低流速, 並清除徑流中的沉積物。

**使用地點:** 被破壞土壤的上坡/下坡處和施工項目周界。

**如何安裝:** 纖維筒應每隔 4 英尺, 安置於淺溝內, 平行於斜坡鋪設。纖維筒應層層疊放。

**維護警告:** 必須進行維護和更換以避免劣化。

## 以下是有助於防止建築工地出現侵蝕的 BMP 示例:



## 最終覆蓋物

**作用:** 植被、護根、岩石或碎石等最終覆蓋物可以防止被破壞的土壤受到侵蝕。

**使用地點:** 一旦施工活動結束, 該地都需要最終覆蓋物。例如裸露的斜坡、建築物周圍的土壤, 以及回填的溝槽。

**如何安裝:** 如果利用植被, 那麼植被必須均勻分佈, 且在被破壞地區的覆蓋率至少達到 70%。或者, 在被破壞區域內 100% 鋪蓋護根、岩石或碎石等惰性材料。

**維護要點:** 惰性材料的維護成本相對較低, 但植被須澆水以保持良好的維護狀態。

**我們隨時為您提供幫助** 如果您需要了解更多有關 BMP 的信息, 請前往  
[www.sandiegocounty.gov/content/sdc/pds/bldg.html](http://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/pds/bldg.html) 聯繫規劃和發展服務部門。