

侵蝕和沉積物最佳管理流程 (BMP)

您是否知道

雨水下水道系統中的水攜帶着污染物, 直接流向了我們的河流、小溪、海灣和海洋?

最佳管理流程 (Best Management Practices, 簡稱 BMP) 有助於保護水質, 減少或防止汙源流過聖地牙哥縣, 最終減少雨水中的汙染量。

沉積物是水道中最常見的污染物, 通常來自被侵蝕的土壤。只要施工活動會破壞或暴露土壤, 就必須實施 BMP, 以使土壤免受侵蝕, 同時也能防止沉積物離開該區域。為了有效發揮作用, 正確實施和維護侵蝕和沉積物控制 BMP 至關重要。



以下是有助於防止沉積物離開建築工地的一些 BMP 示例:



礫石袋護道

(了解更多信息, 請參閱 SC-6 Caltrans Factsheet)

作用: 攔截徑流、降低流速, 並清除徑流中的沉積物。

使用地點: 被破壞土壤的下坡處、料堆周圍、溪流和水渠沿岸、完成鋪裝的區域, 以及施工項目周界。

如何安裝: 礫石袋成排對齊, 且袋與袋之間不能有任何空隙。必要時, 礫石袋可以層層相疊或堆放。

維護警告: 已分解或已損壞的礫石袋會排出沉積物, 因此必須進行維護和更換。



淤泥柵欄

(了解更多信息, 請參閱 SC-1 Caltrans Factsheet)

作用: 攔截徑流、降低流速, 並清除徑流中的沉積物。

使用地點: 平緩區域、被破壞土壤的下坡處、料堆周圍、溪流和水渠沿岸、已鋪路面的地方, 以及施工項目的周邊。

如何安裝: 淤泥柵欄的底部必須埋到 12 英寸深, 支撐柱之間的距離應小於 6 英尺。

維護警告: 布料的使用壽命有限, 因此必須進行維護和更換。



穩定的入口/出口

(了解更多信息, 請參閱 TC-1 Caltrans Factsheet)

作用: 減少車輛從施工區域帶到公共道路上的泥土。

使用地點: 施工區域的每個車輛出口和入口。應該對出口/入口的數量加以限制且必須進行分級, 以防止區域徑流。

如何安裝: 應在該區域鋪設 12 英寸深的礫石床, 且每塊礫石的直徑應在 3-6 英寸之間。亦可使用減速帶將車輛上的塵土抖落。

維護警告: 必須清理才能有效。應清掃掉落在街道上的沉積物。



纖維桶

(了解更多信息, 請參閱 SC-5 Caltrans Factsheet)

作用: 攔截徑流、降低流速, 並清除徑流中的沉積物。

使用地點: 被破壞土壤的上坡/下坡處和施工項目周界。

如何安裝: 纖維筒應每隔 4 英尺, 安置於淺溝內, 平行於斜坡鋪設。纖維筒應層層疊放。

維護警告: 必須進行維護和更換以避免劣化。

以下是有助於防止建築工地出現侵蝕的 BMP 示例:



最終覆蓋物

作用: 植被、護根、岩石或碎石等最終覆蓋物可以防止被破壞的土壤受到侵蝕。

使用地點: 一旦施工活動結束, 該地都需要最終覆蓋物。例如裸露的斜坡、建築物周圍的土壤, 以及回填的溝槽。

如何安裝: 如果利用植被, 那麼植被必須均勻分佈, 且在被破壞地區的覆蓋率至少達到 70%。或者, 在被破壞區域內 100% 鋪蓋護根、岩石或碎石等惰性材料。

維護要點: 惰性材料的維護成本相對較低, 但植被須澆水以保持良好的維護狀態。

我們隨時為您提供幫助 如果您需要了解更多有關 BMP 的信息, 請前往 www.sandiegocounty.gov/content/sdc/pds/bldg.html 聯繫規劃和發展服務部門。