



County of San Diego

DAHVIA LYNCH
DIRECTOR

PLANNING & DEVELOPMENT SERVICES
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
(858) 505-6445 General • (858) 694-2705 Codes
(858) 565-5920 Building Services
www.SDCPDS.org

KATHLEEN A. FLANNERY
ASSISTANT DIRECTOR

NOTICE OF INTENT TO ADOPT A MITIGATED NEGATIVE DECLARATION

JANUARY 6, 2022

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the County of San Diego is proposing to adopt a Mitigated Negative Declaration in accordance with the California Environmental Quality Act for the following project. The proposed Mitigated Negative Declaration can be reviewed on the County website at http://www.sdcountry.ca.gov/pds/cega_public_review.html, at Planning & Development Services (PDS), Project Processing Counter, 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, California 92123 and the public library listed below. Comments on these proposed Negative Declaration(s) must be sent to the PDS contact listed below and should reference the project number and name.

**SANDIA CREEK DRIVE BRIDGE REPLACEMENT AND FISH PASSAGE PROJECT,
PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093; LOG NO. PDS2021-ER-21-02-005.**

The project consists of the removal and replacement of an aging low-flow and flood-prone concrete box culvert river crossing over the Santa Margarita River on Sandia Creek Drive. The box culvert crossing, which has created a significant fish passage barrier on the Santa Margarita River, will be removed following construction of a new steel and concrete span bridge. The new bridge will span the river (574 feet in length), with an abutment including wing walls at either end of the bridge and two piers in between. Thus, the bridge will have three sections, the first section of which will span 214 feet (over the main Santa Margarita River channel), and each of the two remaining sections will span 176 feet. The bridge will provide two paved traffic lanes (12 feet wide) with two shoulders (8 feet wide) within a 68-foot-wide road right-of-way. The road surface of the bridge will range in elevation from just over 354 feet above mean sea level (amsl) at the northern abutment to just over 359 feet near the center of the bridge. In comparison, the ordinary high-water elevation of the river is 331 feet amsl, while the 100-year water surface elevation is just over 346 feet amsl. The new bridge is designed to pass the 100-year peak discharge with one foot of freeboard pursuant to the San Diego County Hydraulic Design Manual. The new bridge will be constructed about 160 feet downstream of the existing box culvert crossing. The existing box culvert crossing on Sandia Creek Drive will remain open to traffic during construction of the new steel bridge. Construction of this span bridge and removal of the existing crossing will occur over a period of approximately two years. A temporary trail approximately eight feet in width and 600 feet in length will be constructed south of and above Sandia Creek Drive between the south end of the construction zone at Sandia Creek Drive and the existing parking lot for the Santa Margarita Trail Preserve to maintain trail access around the site and to trails upstream and downstream of the project site.

The project is located approximately two miles north of the village area of Fallbrook, 160 feet southwest of the intersection of Rock Mountain Drive and Sandia Creek Drive where Sandia Creek Drive crosses the Santa Margarita River (APN 102-250-24-00) in the Fallbrook Community Planning Area of unincorporated San Diego County, California.

Comments on this proposed Mitigated Negative Declaration must be received no later **than February 4, 2022 at 4:00 p.m.** (a 30-day public review period). This proposed Mitigated Negative Declaration can also be reviewed at the Fallbrook Library, located at 124 S. Mission Road, Fallbrook, CA 92028. For additional information and to send comments, please contact Robert Hingtgen at (619) 323-8701 or by e-mail at Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov.



County of San Diego

كاثلين إيه فلانري
(KATHLEEN A. FLANNERY)
مساعد مدير

خدمات التخطيط والتطوير
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
عام (858) 505-6445 • الأنظمة (858) 694-2705
خدمات المبنى (858) 565-5920
www.SDCPDS.org

داهفيا لينتش
(DAHVIA LYNCH)
مدير

إشعار بنية تبني إعلان سلبي مخفف

6 يناير 2022

تم تقديم إشعار بموجب هذا أن مقاطعة سان دييغو تقترح تبني إعلان سلبي مخفف وفقاً لقانون جودة البيئة في كاليفورنيا للمشروع التالي. يمكن مراجعة الإعلان السلبي المخفف المقترح من على موقع المقاطعة الإلكتروني (http://www.sdcounty.ca.gov/pds/ceqa_public_review.html أو لدى مركز معالجة المشروع (Project Processing Counter) في إدارة خدمات التخطيط والتطوير (PDS)، الكائن في 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, CA 92123 أو لدى المكتبة العامة المدرجة أدناه. يجب إرسال الملاحظات حول الإعلان (الإعلانات) السلبي المخفف إلى معلومات الاتصال لخدمات التخطيط والتطوير المدرجة أدناه، وينبغي الإشارة إلى رقم المشروع واسمه.

مشروع استبدال جسر وممر أسماك سانديا كريك درايف (SANDIA CREEK DRIVE)؛

PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093؛ سجل رقم PDS2021-ER-21-02-005.

يتكون المشروع من إزالة واستبدال بربخ صندوقي خرساني قليل الاستخدام ومتقادم ومعرض للفيضانات يعبر فوق نهر سانتا مارغريتا في سانديا كريك درايف. ستتم إزالة البربخ الصندوقي الذي أنشأ حاجزاً كبيراً لممر الأسماك على نهر سانتا مارغريتا، بعد بناء جسر جديد من الفولاذ والخرسانة. سيتمتد الجسر الجديد (بطول 574 قدماً) على النهر مع دعامة تشمل جدران جناحية عند طرفي الجسر ورصيفين بينهما. وهكذا، سيكون للجسر ثلاثة أقسام، سيتمتد القسم الأول منها 214 قدماً (فوق قناة نهر سانتا مارغريتا الرئيسية)، وسيتمتد كل قسم من القسمين المتبقيين 176 قدماً. سيوفر الجسر مسريين مرصوفين (بعرض 12 قدماً) مع مسريين للتوقف الطارئ (بعرض 8 أقدام) ضمن طريق بعرض 68 قدماً على الجانب الأيمن. سيتراوح ارتفاع سطح الطريق للجسر مما يزيد قليلاً عن 354 قدماً فوق متوسط مستوى سطح البحر (amsl) في الدعامة الشمالية إلى ما يزيد قليلاً عن 359 قدماً بالقرب من مركز الجسر. وبالمقارنة، يصل الارتفاع الاعتيادي للنهر عند ارتفاع المياه إلى 331 قدماً، في حين أن ارتفاع سطح الماء لفترة الـ 100 عام يزيد قليلاً عن 346 قدماً فوق متوسط مستوى سطح البحر. تم تصميم الجسر الجديد لتمرير ذروة تفرغ فترة الـ 100 عام بقدماً واحد من العائم وفقاً لدليل التصميم الهيدروليكي لمقاطعة سان دييغو. سيتم بناء الجسر الجديد على بعد حوالي 160 قدماً من البربخ الصندوقي الحالي. سيظل البربخ الصندوقي الحالي على سانديا كريك درايف مفتوحاً أمام حركة المرور أثناء إنشاء الجسر الفولاذي الجديد. سيتم بناء هذا الجسر الممتد وإزالة العبارات الحالية على مدى عامين تقريباً. سيتم إنشاء ممر مؤقت بعرض ثمانية أقدام وطول 600 قدم جنوب وفوق سانديا كريك درايف بين الطرف الجنوبي من منطقة البناء في سانديا كريك درايف وموقف السيارات الحالي لمسار محمية سانتا مارغريتا للحفاظ على إمكانية الوصول إلى المسار حول الموقع وإلى مسارات المنبع والمصب في موقع المشروع.

يقع المشروع على بعد ميلين تقريباً شمال منطقة قرية فولبروك، على بعد 160 قدماً جنوب غرب تقاطع روك ماونت درايف وسانديا كريك درايف حيث تعبر طريق سانديا كريك درايف نهر سانتا مارغريتا (APN 102-250-24-00) في منطقة فالبروك للتخطيط المجتمعي في مقاطعة سان دييغو، كاليفورنيا.

يجب استلام الملاحظات حول هذا الإعلان السلبي المخفف المقترح في موعد لا يتجاوز 4 فبراير 2022 الساعة 4:00 عصرًا (فترة مراجعة الجمهور مدتها 30 يوماً). يمكن أيضاً مراجعة هذا الإعلان السلبي المخفف المقترح لدى مكتبة Fallbrook الواقعة في 124 S. Mission Road, Fallbrook, CA 92028. للحصول على معلومات إضافية وإرسال ملاحظات، يرجى الاتصال بروبرت هينجتجن (Robert Hingtgen) على الرقم 323-8701 (619) أو عبر البريد الإلكتروني Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov.



County of San Diego

DAHVIA LYNCH
主任

PLANNING & DEVELOPMENT SERVICES
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
(858) 505-6445 總機 • (858) 694-2705 代碼
(858) 565-5920 Building Services
www.SDCPDS.org

KATHLEEN A. FLANNERY
副主任

採用減輕負面聲明意圖通知

2022 年 1 月 6 日

特此通知，聖地亞哥縣在根據《加州環境品質法》為以下專案提議採用減輕負面聲明，以供公眾評議。欲查看提議的減輕負面聲明，可造訪縣府網站 http://www.sdcounty.ca.gov/pds/ceqa_public_review.html 或親臨 Planning & Development Services (PDS), Project Processing Counter, 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, California 92123 及下列公共圖書館。對提議的採用減輕負面聲明的評議必須送交下列規劃與發展服務處 (PDS) 聯絡人，並應註明專案編號和名稱。

SANDIA CREEK DRIVE BRIDGE REPLACEMENT AND FISH PASSAGE PROJECT, PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093; LOG NO. PDS2021-ER-21-02-005.

該專案包括拆除和更換桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 上聖瑪格麗塔河 (Santa Margarita River) 一條低流量、易發洪水的老化混凝土箱形涵河過渡段。該箱形涵河過渡段在聖瑪格麗塔河 (Santa Margarita River) 上形成了一個重要的魚類通道障礙，將在建造一座新的鋼和混凝土跨橋後拆除。新橋將橫跨河流 (長 574 呎)，橋台包括橋兩端的翼牆和中間的兩個橋墩。因此，這座橋將分為三個部分，第一部分跨度為 214 呎 (在聖瑪格麗塔河 (Santa Margarita River) 主道上)，其餘兩個部分每個跨度為 176 呎。這座橋將在 68 呎寬的道路路權內提供兩條鋪設的車道 (12 呎寬) 和兩個路肩 (8 呎寬)。橋樑路面的海拔高度從北橋台剛剛高於平均海平面 (amsl) 354 呎到橋樑中心附近高於 359 呎不等。相比之下，河流的普通高水位海拔為平均海平面 (amsl) 331 呎，而 100 年水面海拔剛好超過平均海平面 (amsl) 346 呎。根據聖地亞哥縣《水力設計手冊》，新橋的設計是為了使用一呎高的出水高度讓 100 年的洪峰流量通過。新橋將建在現有箱形涵河過渡段下游約 160 呎處。在新鋼橋施工期間，桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 上現有箱形涵河過渡段將繼續通車。這座跨橋的建造和現有過渡段的拆除將在大約兩年的時間內進行。將在桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 施工區南端與聖瑪格麗塔步道保護區 (Santa Margarita Trail Preserve) 現有停車場之間的桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 以南和上方建造一條約 8 呎寬和 600 呎長的臨時步道，以保持場地周圍的步道通行及專案場地上游和下游的步道。

該專案位於福爾布魯克 (Fallbrook) 村區以北約 2 哩處，在岩山車道 (Rock Mountain Drive) 和桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 交叉口西南 160 呎處，桑迪亞溪車道 (Sandia Creek Drive) 與加州縣非建制聖地亞哥福布魯克社區 (Fallbrook Community) 規劃區內聖瑪格麗塔河 (Santa Margarita River) (APN 102-250-24-00) 在此處交匯。

關於減輕負面聲明的書面評議必須在**2022年2月4日下午4點之前**（60天公開審評期）收到。也可在福爾布魯克 (Fallbrook) 圖書館查看此提議的減輕負面聲明，地址：124 S. Mission Road，Fallbrook，CA 92028。欲得更多資訊和發表評議，請聯絡 Robert Hingtgen，電話：(619) 323-8701，電子郵件：Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov。



County of San Diego

DAHVIA LYNCH
DIRECTORA

SERVICIOS DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
(858) 505-6445 General • (858) 694-2705 Códigos
(858) 565-5920 Servicios de construcción
www.SDCPDS.org

KATHLEEN A. FLANNERY
SUBDIRECTORA

AVISO DE LA INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA

6 DE ENERO DE 2022

SE DA AVISO POR LA PRESENTE de que el condado de San Diego propone adoptar una Declaración negativa mitigada conforme con la Ley de Calidad Ambiental de California para el siguiente proyecto. La Declaración negativa mitigada propuesta puede consultarse en el sitio web del Condado http://www.sdcounty.ca.gov/pds/cega_public_review.html, en Servicios de Planificación y Desarrollo (PDS), Project Processing Counter (mostrador de procesamiento de proyectos), 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, California 92123 y en la biblioteca pública que se indica a continuación. Los comentarios sobre esta Declaración negativa propuesta deben enviarse al contacto de PDS que se indica a continuación y deben hacer referencia al número y nombre del proyecto.

PROYECTO DE REEMPLAZO Y PASAJE DE PESCA DEL PUENTE DE SANDIA CREEK DRIVE, PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093; LOG NO. PDS2021-ER-21-02-005.

El proyecto consiste en la remoción y reemplazo de un antiguo cruce del río de conducto de hormigón cerrado de bajo flujo, propenso a las inundaciones, sobre el Río Santa Margarita en Sandia Creek Drive. El cruce de conducto cerrado, que ha creado una importante barrera para la pesca en el Río Santa Margarita, será retirado después de la construcción de un nuevo puente de acero y hormigón extendido. El nuevo puente se extenderá sobre el río (574 pies de longitud), con una estructura de soporte que incluye paredes laterales en cada extremo del puente y dos muelles entre ellas. De esta forma, el puente tendrá tres secciones, la primera sección que cubrirá 214 pies (sobre el canal principal del Río Santa Margarita), y cada una de las dos secciones restantes cubrirá 176 pies. El puente contará con dos carriles pavimentados (12 pies de ancho) con dos banquetas (8 pies de ancho) en un camino con derecho de paso de 68 pies de ancho. La superficie del camino del puente tendrá una elevación desde apenas unos 354 pies sobre el nivel medio del mar en la estructura de soporte del norte hasta unos 359 pies cerca del centro del puente. En comparación, la elevación normal de la creciente del río es de 331 pies sobre el nivel del mar, en tanto que la elevación de la superficie del agua de 100 años es de apenas 346 pies sobre el nivel del mar. El nuevo puente está diseñado para pasar la descarga pico de 100 años con un pie de borda libre conforme al Manual de Diseño Hidráulico del Condado de San Diego. El nuevo puente se construirá a unos 160 pies abajo del cruce de conducto cerrado existente. El cruce de conducto cerrado existente en Sandia Creek Drive permanecerá abierto al tránsito durante la construcción del nuevo puente de acero. La construcción de este puente suspendido y la remoción del cruce existente se realizará en un período de aproximadamente dos años. Se construirá un camino temporal de aproximadamente ocho pies de ancho y 600 pies de largo al sur y por encima de Sandia Creek Drive entre el sur del final de la zona de construcción en Sandia Creek Drive y el estacionamiento existente de

Santa Margarita Trail Preserve para mantener el acceso al sendero en el sitio y a los senderos aguas arriba y abajo del sitio del proyecto.

El proyecto se ubica aproximadamente a dos millas al norte del área de la ciudad de Fallbrook, a 160 pies al sudoeste de la intersección de Rock Mountain Drive y Sandia Creek Drive donde Sandia Creek Drive cruza el Río Santa Margarita (APN 102-250-24-00) en el Área de Planificación de la Comunidad de Fallbrook del Condado no incorporado de San Diego, California.

Los comentarios sobre esta Declaración negativa mitigada propuesta deben recibirse a más tardar el **4 de febrero de 2022 a las 4:00 p. m.** (período de notificación de divulgación pública de 30 días). Esta Declaración negativa mitigada propuesta también puede consultarse en la Biblioteca de Fallbrook, ubicada en 124 S. Mission Road, Fallbrook, CA 92028. Para obtener información adicional y enviar comentarios, contacte a Robert Hingtgen al (619) 323-8701 o por correo electrónico a Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov.



County of San Diego

DAHVIA LYNCH
DIREKTOR

MGA SERBISYO SA PAGPAPLANO AT PAG-UNLAD
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
(858) 505-6445 Pangkalahatan • (858) 694-2705 Mga Code
(858) 565-5920 Mga Serbisyo sa Gusali
www.SDCPDS.org

KATHLEEN A. FLANNERY
PANGALAWANG DIREKTOR

PAUNAWA NG LAYUNIN NA MAGPATIBAY NG ISANG PINAGAANG NEGATIBONG DEKLARASYON

ENERO 6, 2022

ITO AY ISANG PAUNAWA na ang County ng San Diego ay nagmumungkahi na magpatibay ng isang Pinagaan na Negatibong Deklarasyon (Mitigated Negative Declaration) alinsunod sa California Environmental Quality Act para sa sumusunod na proyekto. Ang iminungkahing Mitigated Negative Declaration ay maaaring suriin sa website ng County sa http://www.sdcountry.ca.gov/pds/ceqa_public_review.html, sa Planning & Development Services (PDS), Project Processing Counter, 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, California 92123 at ang pampublikong aklatan na nakalista sa ibaba. Ang mga komento sa iminungkahing (mga) Negatibong Deklarasyon na ito ay dapat ipadala sa kontak sa PDS na nakalista sa ibaba at dapat tumukoy sa numero at pangalan ng proyekto.

SANDIA CREEK DRIVE BRIDGE REPLACEMENT AND FISH PASSAGE PROJECT, PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093; LOG NO. PDS2021-ER-21-02-005.

Binubuo ang proyekto ng pag-alis at pagpapalit ng isang luma na mababang-daloy at madaling mabaha na kongkretong alkantarilya na tumatawid sa Santa Margarita River sa Sandia Creek Drive. Ang alkantarilya, na lumikha ng malaking harang sa daanan ng mga isda sa Santa Margarita River, ay aalisin kasunod ng pagtatayo ng bagong bakal at kongkretong tulay. Ang bagong tulay ay aabot sa ilog (574 talampakan ang haba), na may suportang istraktura (abutment) kasama ang mga wing walls sa magkabilang dulo ng tulay at dalawang pier sa pagitan. Kung kaya, ang tulay ay magkakaroon ng tatlong seksyon, ang unang seksyon ay aabot ng 214 talampakan (sa ibabaw ng pangunahing Santa Margarita River channel), at bawat isa sa dalawang natitirang seksyon ay aabot ng 176 talampakan. Ang tulay ay magbibigay ng dalawang sementadong daanan ng trapiko (12 talampakan ang lapad) na may dalawang balikat (8 talampakan ang lapad) sa loob ng 68 talampakan ang lapad na may karapatan na daanan. Ang ibabaw ng kalsada ng tulay ay magkakaroon ng taas mula sa mahigit 354 talampakan lamang sa "above mean sea level" (amsl) sa hilagang suportang istraktura (abutment) hanggang sa mahigit 359 talampakan malapit sa gitna ng tulay. Sa paghahambing, ang ordinaryong mataas na tubig na taas ng ilog ay 331 talampakang amsl, habang ang 100-taong taas ng ibabaw ng tubig ay higit lamang sa 346 talampakang amsl. Ang bagong tulay ay idinisenyo upang lampasan ang 100-taong pinakamataas na daloy na may isang talampakan ng freeboard alinsunod sa San Diego County Hydraulic Design Manual. Ang bagong tulay ay itatayo mga 160 talampakan sa ibaba ng kasalukuyang alkantarilya. Ang kasalukuyang alkantarilya sa Sandia Creek Drive ay mananatiling bukas sa trapiko sa panahon ng pagtatayo ng bagong bakal na tulay. Ang pagtatayo ng tulay na ito at ang pagtatanggal ng kasalukuyang tawiran ay magaganap sa loob ng humigit-kumulang dalawang taon. MyMemory Isang pansamantalang

daanan na humigit-kumulang walong talampakan ang lapad at 600 talampakan ang haba ay gagawin sa timog at sa itaas ng Sandia Creek Drive sa pagitan ng timog na dulo ng sona ng konstruksyon sa Sandia Creek Drive at ng kasalukuyang paradahan para sa Santa Margarita Trail Preserve upang mapanatili ang daanan sa paligid ng lugar at sa mga daanang salungat sa agos at pababang agos sa lugar ng proyekto.

Ang proyekto ay matatagpuan humigit-kumulang dalawang milya sa hilaga ng lugar ng nayon ng Fallbrook, 160 talampakan sa timog-kanluran ng intersection ng Rock Mountain Drive at Sandia Creek Drive kung saan tumatawid ang Sandia Creek Drive sa Santa Margarita River (APN 102-250-24-00) sa Lugar ng Komunidad na Pagpapalano ng Fallbrook sa hindi inkorporadong lugar ng San Diego County, California.

Ang mga komento sa iminungkahing Pinagaan na Negatibong Deklarasyon na ito ay dapat matanggap nang **hindi lalampas sa Pebrero 4, 2022 nang alas 4:00 ng hapon**. (isang 30-araw na panahon ng pampublikong pagsusuri). Ang iminungkahing Pinagaan na Negatibong Deklarasyon na ito ay maaari ding suriin sa Fallbrook Library, na matatagpuan sa 124 S. Mission Road, Fallbrook, CA 92028. Para sa karagdagang impormasyon at magpadala ng mga komento, mangyaring makipag-ugnayan kay Robert Hingtgen sa (619) 323-8701 o sa pamamagitan ng e-mail sa Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov.



County of San Diego

DAHVIA LYNCH
GIÁM ĐỐC

PLANNING & DEVELOPMENT SERVICES
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 310, SAN DIEGO, CA 92123
(858) 505-6445 Chung • (858) 694-2705 Mã
(858) 565-5920 Building Services
www.SDCPDS.org

KATHLEEN A. FLANNERY
TRỢ LÝ GIÁM ĐỐC

THÔNG BÁO VỀ VIỆC THÔNG QUA MỘT TUYÊN BỐ GIẢM NHỆ TÁC ĐỘNG TIÊU CỰC

06/01/2022

ĐÂY LÀ THÔNG BÁO rằng Quận San Diego đang đề xuất thông qua Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực theo Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California cho dự án sau đây. Có thể xem xét đề xuất Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực trên trang web của Quận tại http://www.sdcounty.ca.gov/pds/ceqa_public_review.html, hoặc tại Planning & Development Services (PDS), Project Processing Counter, 5510 Overland Avenue, Suite 110, San Diego, California 92123 và thư viện công cộng được liệt kê dưới đây. Các ý kiến về (các) Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực đề xuất phải được gửi đến địa chỉ của Phòng Dịch Vụ Quy Hoạch & Phát Triển (PDS) bên dưới và phải tham khảo mã số cũng như tên dự án.

DỰ ÁN THAY THẾ CẦU VÀ THANG CÁ SANDIA CREEK DRIVE, PDS2020-LDGRMJ-30309, PDS-LDPIIP-60093; MÃ SỐ PDS2021-ER-21-02-005.

Dự án bao gồm việc dỡ bỏ và thay thế một cầu cống hộp bê tông cũ có dòng chảy chậm và dễ bị lũ bắc qua sông Santa Margarita trên Sandia Creek Drive. Cầu cống hộp, đã ngăn cản cá di cư trên sông Santa Margarita, sẽ bị dỡ bỏ sau khi xây dựng một cây cầu nhịp bằng thép và bê tông mới. Cầu mới sẽ bắc qua sông (dài 574 feet), với một mố gồm các bức tường cách ở hai đầu cầu và hai trụ ở giữa. Do đó, cầu sẽ có ba phần, phần đầu tiên dài 214 feet (qua kênh chính của Sông Santa Margarita), và mỗi phần trong số hai phần còn lại sẽ dài 176 feet. Cầu sẽ có hai làn xe trái nhựa (rộng 12 feet) với hai lề (rộng 8 feet) với lộ giới rộng 68 feet. Mặt đường của cầu sẽ có độ cao từ chỉ hơn 354 feet so với mực nước biển trung bình (amsl) tại mố phía bắc đến chỉ hơn 359 feet ở gần tâm cầu. Trong khi đó, mực nước cao thông thường của sông là 331 feet amsl, và độ cao mặt nước trong 100 năm chỉ là hơn 346 feet amsl. Cầu mới được thiết kế để vượt qua lưu lượng đỉnh 100 năm với một foot phần nổi theo Sổ Tay Thiết Kế Thủy Lực của Quận San Diego. Cầu mới sẽ được xây dựng khoảng 160 feet về phía hạ lưu của cầu cống hộp hiện tại. Cầu cống hộp hiện tại trên Sandia Creek Drive sẽ vẫn hoạt động trong quá trình xây dựng cầu thép mới. Việc xây dựng cây cầu nhịp này và dỡ bỏ cầu vượt hiện tại sẽ diễn ra trong khoảng thời gian khoảng hai năm. Một con đường mòn tạm thời có chiều rộng khoảng 8 feet và chiều dài 600 feet sẽ được xây dựng ở phía nam và phía trên Sandia Creek Drive giữa đầu phía nam của khu vực xây dựng tại Sandia Creek Drive và bãi đậu xe hiện tại cho Santa Margarita Trail Preserve để duy trì lối đi vào đường mòn xung quanh khu vực cũng như các con đường mòn lên và xuống của khu vực dự án.

Dự án nằm cách khu vực làng Fallbrook khoảng hai dặm về phía bắc, cách giao lộ của Rock Mountain Drive và Sandia Creek Drive khoảng 160 feet về phía tây nam, nơi Sandia Creek Drive băng qua sông Santa Margarita (APN 102-250-24-00) trong Khu Quy Hoạch Cộng Đồng Fallbrook thuộc khu vực chưa hợp nhất của Quận San Diego, California.

Các ý kiến về Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tác Động Tiêu Cực đề xuất này phải nhận được **không quá 4:00 chiều ngày 4 tháng 2 năm 2022** (thời gian xem xét công khai là 30 ngày). Cũng có thể xem xét đề xuất Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tác Động Tiêu Cực tại Thư viện Fallbrook, địa chỉ 124 S.Mission Road, Fallbrook, CA 92028. Để biết thêm thông tin và gửi ý kiến, vui lòng liên hệ với Robert Hingtgen theo số (619) 323-8701 hoặc qua e-mail tại Robert.Hingtgen@sdcounty.ca.gov.