



Bienvenido **Edificios/ Transporte Sector de emisiones Taller**

Actualización del Plan de Acción Climática

24 de agosto de 2022



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



Interpretación simultánea en español

Si necesita interpretación simultánea:

**Presione “Interpretation”
y seleccione “Spanish”**





Cómo participar

?

¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Envíe sus comentarios/preguntas
durante la reunión



¿Tiene problemas con Zoom
durante la reunión?

**Utilice la función de preguntas y respuestas
(Q&A) en la parte inferior de la pantalla**



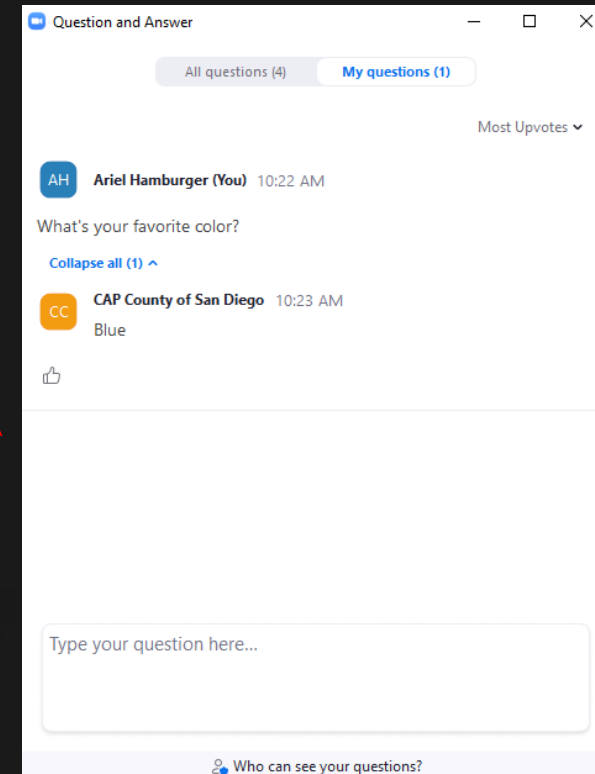
Controles de la reunión de Zoom

escritorio

?

¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas

Utilice la ventana
de preguntas y
respuestas para
enviar
comentarios/
preguntas

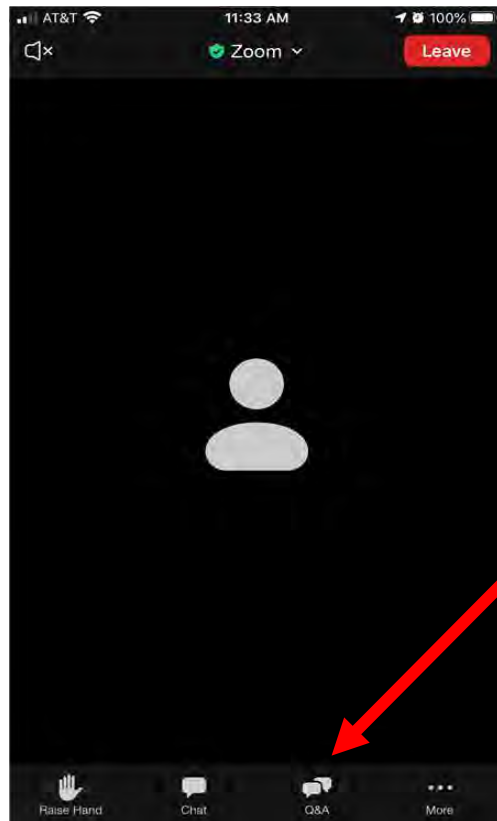




Controles de la reunión de Zoom dispositivo móvil

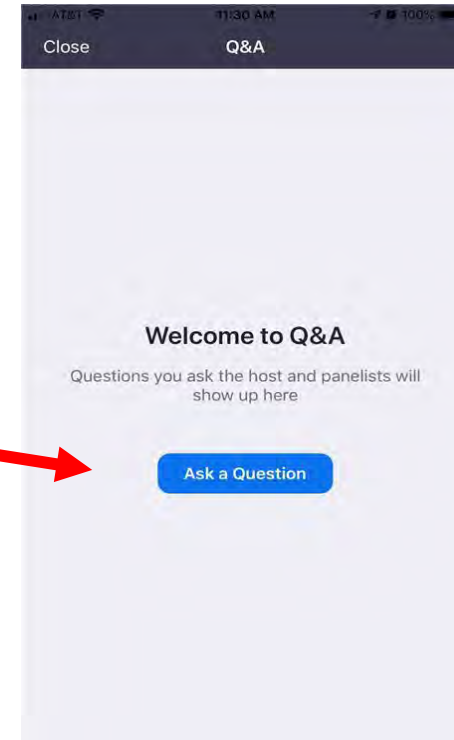
?

¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Primero haga
clic en
“More” (Más)

Acceda a la
ventana de
preguntas y
respuestas
para enviar
comentarios/
preguntas





TEMAS DE LA REUNIÓN

- ▶ Logística del taller
- ▶ Resumen: Emisiones del sector de edificios/transporte
- ▶ Proyecto preliminar de visión de un futuro equitativo con cero emisiones netas
- ▶ Estrategias y medidas para alcanzar la visión del proyecto preliminar



Por qué estamos aquí



Encuestas interactivas con Poll Everywhere

?

¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Para participar:

► Escanea el código QR con su teléfono

OR:

► Abra pollev.com/SDCoSustainable681 en su navegador (Chrome, Firefox, or Edge)

► Escriba su nombre o haga clic en “Skip”

► Espera a ser redirigido al evento

¡Bienvenido! ¿Por qué motivo está hoy aquí?





Soy...

- 1. residente del condado no incorporado**
- 2. residente de una ciudad incorporada (p. ej., la ciudad de San Diego, Poway, Encinitas, etc.)**
- 3. residente de una reserva de nativos americanos**
- 4. residente de otra área (fuera del condado de San Diego, en una base militar, etc.)**
- 5. profesional del sector de edificios/transporte**
- 6. representante de una organización comunitaria**
- 7. empleado del condado**
- 8. otro**



Qué es la Actualización del Plan de Acción Climática





Propósito de *sus* opiniones

Verano 2021 - Invierno 2022

Primavera - Verano 2022

Invierno 2022 - Primavera 2023



¿Cuál es su visión?

Declaraciones
de la visión



¿Cómo podemos
lograrlo?

Estrategias y
medidas



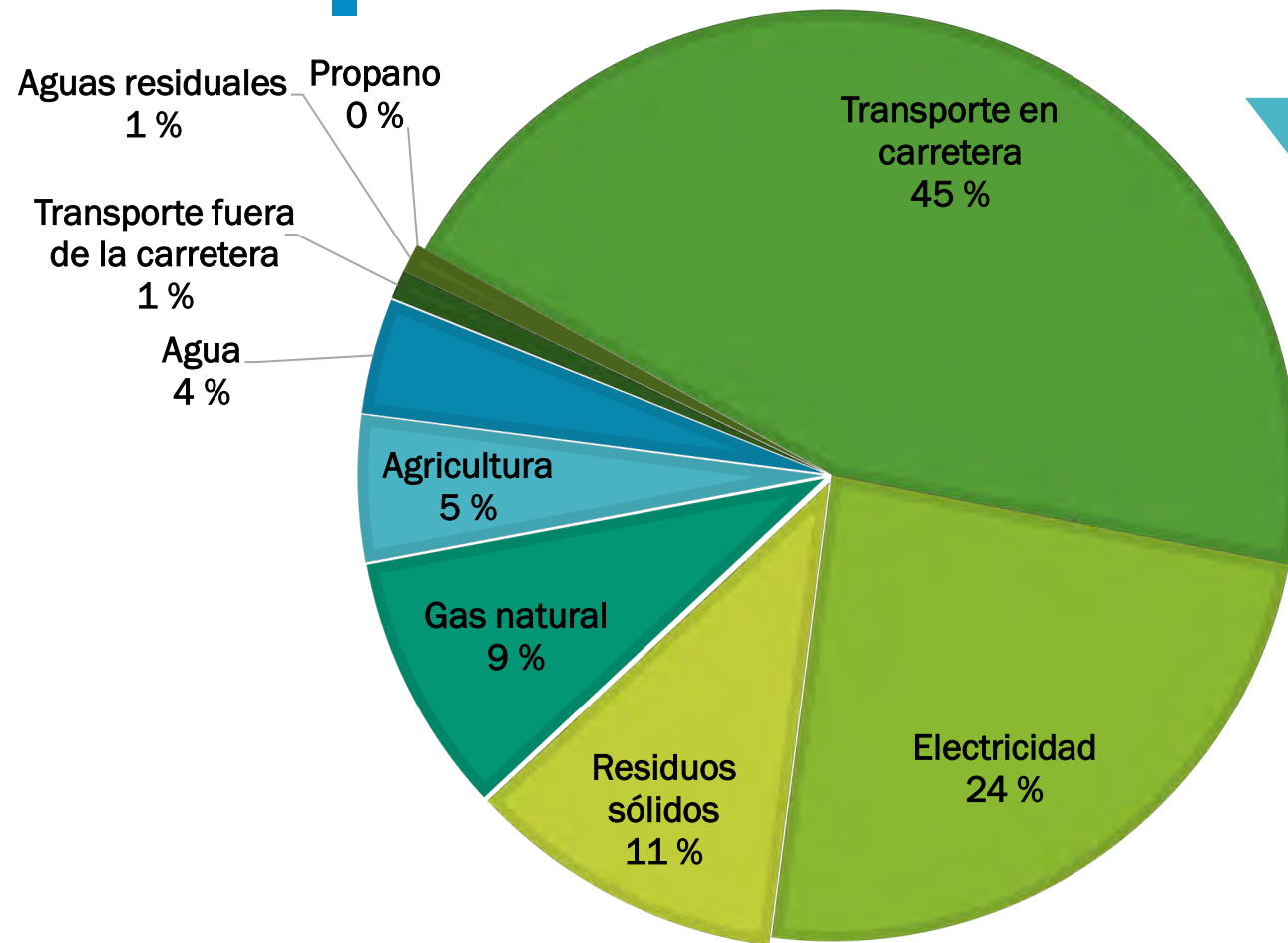
¿Qué es lo
más
importante
para usted?

Actualización del
proyecto
preliminar del PAC



Emisiones de gases de efecto invernadero y nuestro enfoque

EMISIONES DE GEI DEL CONDADO POR SECTORES (2014)

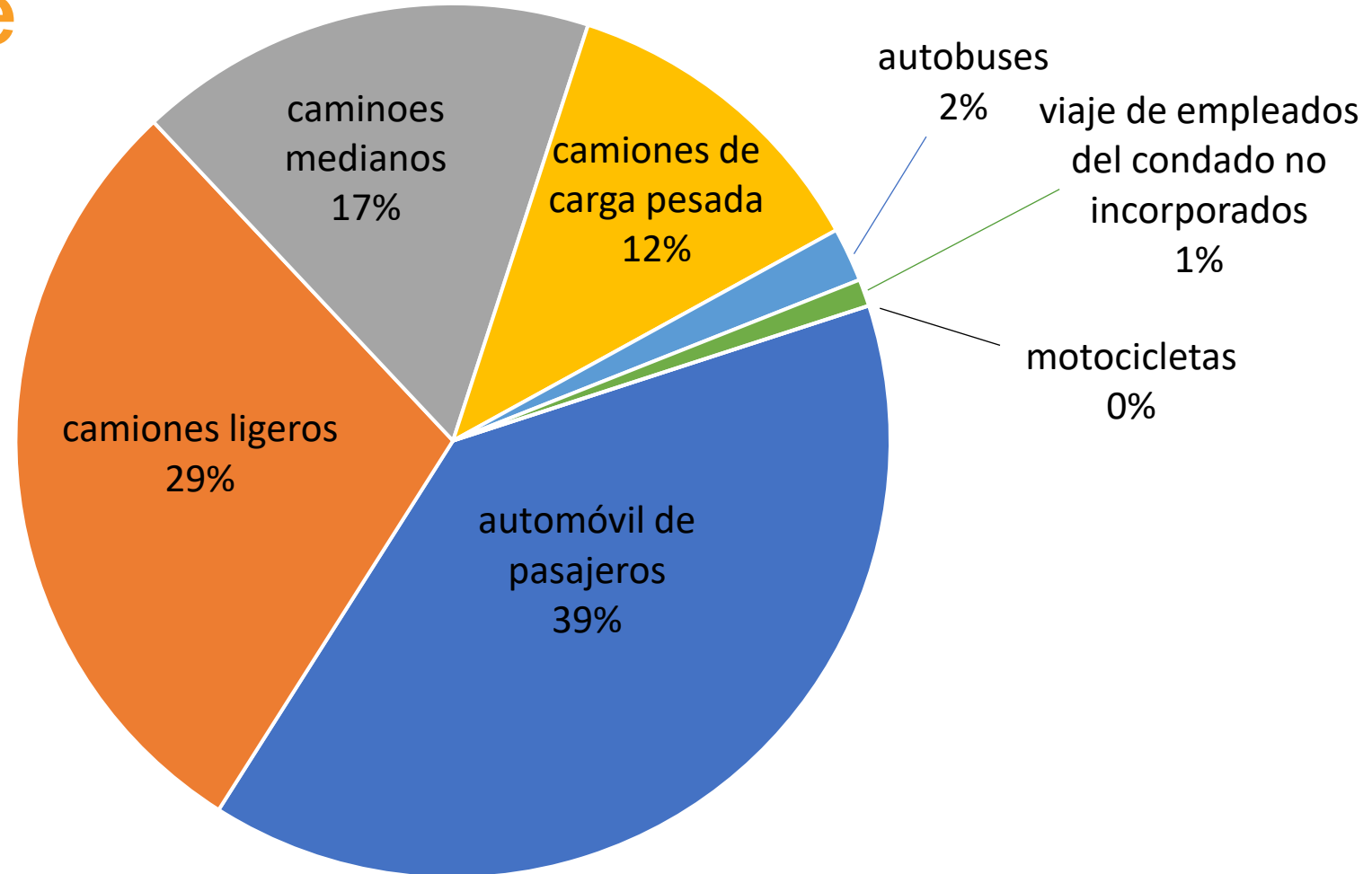




Comprender

Emisiones del sector de edificios / transporte

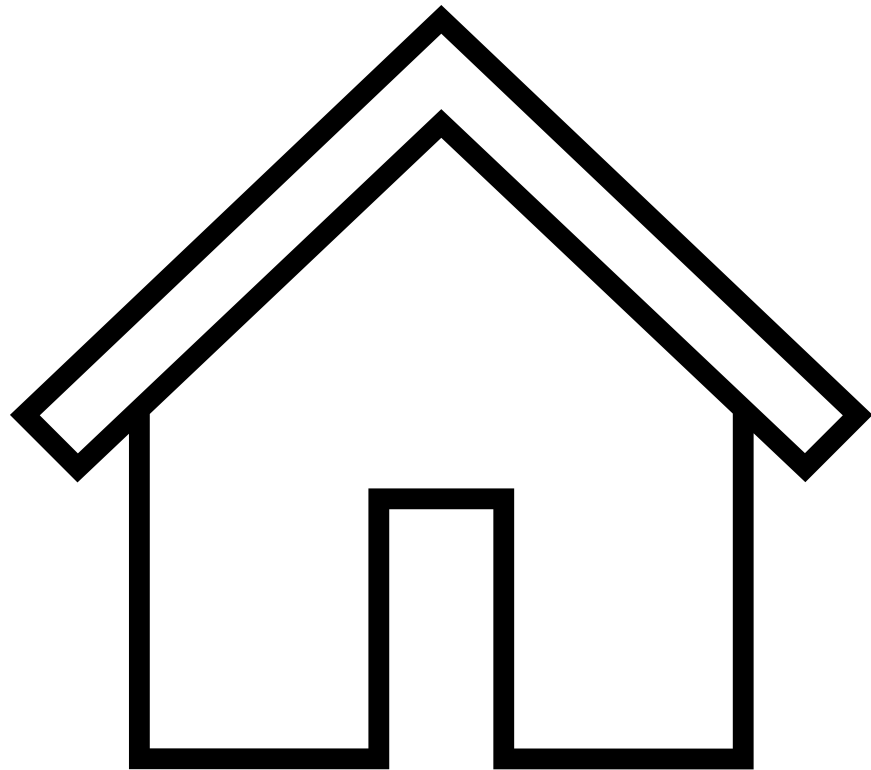
Desglose de las
emisiones del
transporte por
carretera en el
sector de edificios/
transporte (2014)



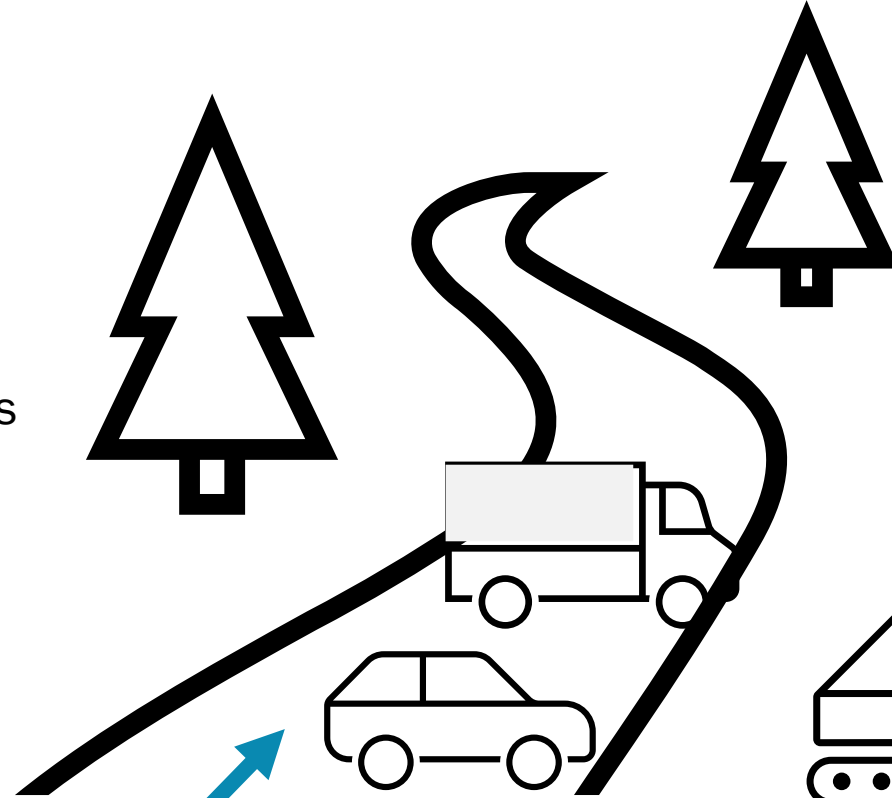


Emisiones residenciales

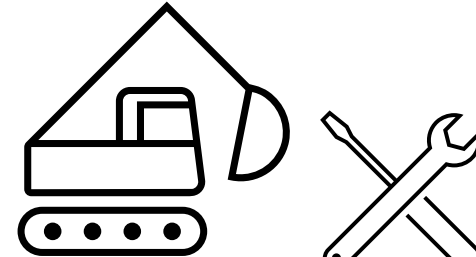
Edificios/transporte



Política de equipos
para césped y
jardinería



Camiones de carga
pesada y automóvil de
pasajeros diésel y
gasolina



Construcción



Lo que hemos oído...

- ▶ Detener la expansión urbana
- ▶ Proporcionar un transporte público equitativo
- ▶ Aumentar la producción de vehículos eléctricos (VE) y la infraestructura para VE
- ▶ Mejorar las infraestructuras para ciclistas y peatones
- ▶ Incentivar prácticas de construcción ecológica



Proyecto de la declaración de la visión

Comunidades completas que aprovechan las características únicas de las comunidades de las áreas no incorporadas, respaldan servicios e instalaciones fundamentales como comercios, parques y bibliotecas, incluyen opciones accesibles como aceras y carriles para bicicletas, y donde se encuentra la infraestructura para apoyar los vehículos con cero emisiones.



¿Lo hicimos bien? ¿La siguiente declaración de la visión refleja sus comentarios anteriores? «Comunidades completas que aprovechan las características únicas de las comunidades de las áreas no incorporadas, respaldan servicios e instalaciones fundamentales como comercios, parques y bibliotecas, incluyen opciones accesibles como aceras y carriles para bicicletas, y donde se encuentra la infraestructura para apoyar los vehículos con cero emisiones».

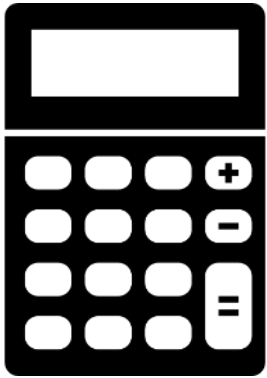
- 1. Sí**
- 2. Un poco**
- 3. No del todo**
- 4. No**

Si piensa que lo hicimos apenas bien o no del todo, ¿qué más considera que deberíamos incluir?

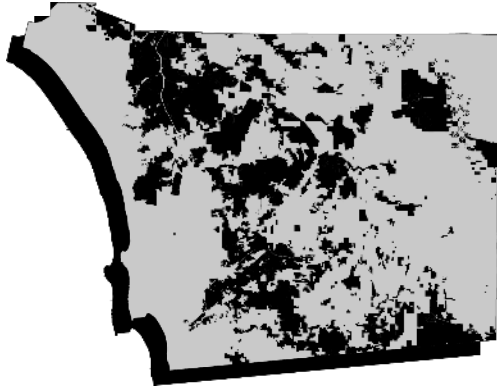




Estrategias y medidas para difundir nuestra visión compartida



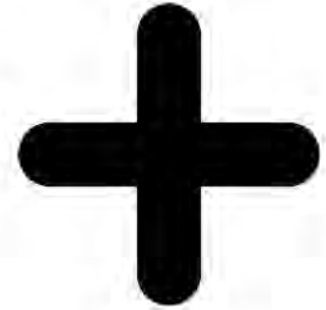
Cuantificable



Dentro de la jurisdicción



Con seguimiento



Adicional

¿Por qué es importante para usted reducir las emisiones en el sector de edificios y transporte?





Estrategias del sector de emisiones del sector de edificios y transporte

Estrategia n.º 1: Descarbonizar la flota de vehículos de carretera y todoterreno

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 1: Reducir las emisiones de la flota y de los equipos pequeños del condado en un XX % de aquí a 2030.



- ▶ Instalar una infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos de cero emisiones (ZEV)
- ▶ Poner en práctica la hoja de ruta de los vehículos eléctricos y el plan de acción de la flota ecológica
- ▶ Adoptar una política anti-ralentí de operaciones del condado

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 2:

Instalar 2040 estaciones de recarga de vehículos eléctricos de aquí 2030 y ofrecer incentivos para los ZEV en las zonas no incorporadas.



- ▶ Proporcionar incentivos financieros para comprar ZEV
- ▶ Financiar o construir cargadores de vehículos eléctricos en áreas públicas
- ▶ Financiar o construir infraestructura de apoyo a los vehículos eléctricos del vecindario (por ejemplo, estacionamiento exclusivo, carriles, etc.)

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 3::

Incrementar el uso de equipos de jardinería y equipos de construcción con bajas emisiones de carbono y cero emisiones en el área no incorporada.



- Diseñar un programa para ofrecer incentivos a los residentes y a las empresas

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 4: Reducir las emisiones de los muelles de carga y el ralentí de vehículos en el área no incorporada



- Modificar el código para aumentar la electrificación de los muelles de carga o exigir sistemas de reducción del ralentí





**¿Tiene sentido para su comunidad la estrategia
«Descarbonizar los vehículos de carretera y todoterreno»?
¿Por qué o por qué no?**

¿Qué otras medidas podría tomar el condado para descarbonizar las flotas de vehículos de carretera y todoterreno?





Edificios y transporte

Estrategia del sector de emisiones

Estrategia n.º 2: Transición hacia modos alternativos de transporte

Edificios y transporte

Medida del proyecto n.º 1:
Reducir el número de millas que recorren en vehículo los empleados del condado en un XX % de aquí a 2030.



- ▶ Ampliar el programa actual de beneficios para empleados
- ▶ Brindar a los empleados del condado reembolsos o incentivos para comprar bicicletas y escúteres eléctricos
- ▶ Ampliar las oportunidades de teletrabajo para los empleados del condado



Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar N.º 2: Mejorar las carreteras del condado para que los ciclistas, peatones, etc. puedan circular con mayor facilidad.



- ▶ Financiar o implementar medidas para apaciguar el tráfico por medio del Programa de Mejoras de Capital
- ▶ Construir caminos de usos múltiples, senderos e infraestructura para bicicletas para conectar destinos

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar N.º 3:Reducir las millas recorridas en vehículo en el área no incorporada en un XX % de aquí a 2030 a partir la nueva urbanización



- ▶ Adoptar una ordenanza de gestión de la demanda de transporte
- ▶ Exigir a las nuevas urbanizaciones que compartan el costo de las mejoras en las carreteras, como los servicios de tránsito (por ejemplo, paradas de autobús)



Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 4: Priorice caminar, andar en bicicleta, en transporte público y en vehículo de uso compartido en el área no incorporada.



- ▶ Desarrollar un programa de rutas seguras hacia las escuelas en todo el condado
- ▶ Desarrollar un programa de vehículo compartido
- ▶ Ofrecer descuentos o incentivos para la compra de bicicletas eléctricas y escúteres.



Si hubiera algún modo de transporte alternativo disponible para usted, ¿qué tan probable sería que los utilizara?

- 1. Muy probable**
- 2. Algo probable**
- 3. Algo improbable**
- 4. Muy poco probable**



¿Qué medida le gustaría más que se pusiera en marcha?

- 1. Proporcionar servicios de tránsito (por ejemplo, refugios para el sol y la lluvia, asientos, iluminación, información sobre las rutas)**
- 2. Ampliar la cobertura y la frecuencia del transporte público**
- 3. Aumentar el uso de bicicletas eléctricas, escúteres y otras formas de micromovilidad**
- 4. Aplicar medidas para apaciguar el tráfico**
- 5. Crear zonas no motorizadas**



Edificios y transporte

Estrategia del sector de emisiones

Estrategia N.º 3: Mejorar la calidad del aire

Edificios y transporte

Medida del proyecto preliminar n.º 1: Mejorar el funcionamiento del tráfico en las carreteras del condado.



- ▶ Ajustar los tiempos de las señales o sincronizarlas
- ▶ Instalar o financiar la construcción de rotondas



Estrategia n.º 1::
Descarbonizar **la flota de**
vehículos de carretera y
todoterreno



Estrategia n.º 2::
Transición hacia **modos alternativos de**
transporte



Estrategia n.º 3::
Mejorar **la eficacia**
del tráfico

Estrategias del sector de
emisiones de edificios y
transporte

De las estrategias ddebatidas esta tarde,
¿cuál esla que considera más interesante?



¿Existen otras estrategias, medidas o acciones en materia de medioambiente y transporte que el condado debería tener en cuenta?

Edificios y transporte

Beneficios secundarios: efectos adicionales y beneficios que serán resultado de la implementación de estrategias y medidas del PAC.



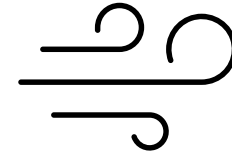
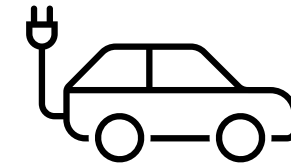
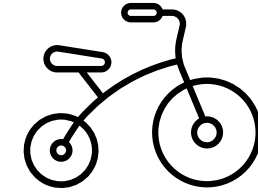
- ▶ Mejorar la salud de la comunidad
- ▶ Preservar las tierras de cultivo
- ▶ Ahorrar dinero en facturas de servicios públicos
- ▶ Ahorrar dólares de impuestos públicos
- ▶ Mejorar la calidad del aire
- ▶ Conservar el agua
- ▶ Aumentar la seguridad/resiliencia energética
- ▶ Preservar el hábitat
- ▶ Crear empleos verdes
- ▶ Reducir el ruido
- ▶ Promover la justicia ambiental y social
- ▶ Mejorar el acceso a vehículos eléctricos
- ▶ Mejorar las opciones para caminar, andar en bicicleta, patinar y usar el transporte público

Edificios y transporte

Beneficios secundarios



- ▶ Lo que usted dijo: «Calles lentas»
 - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar la salud de la comunidad**
- ▶ Lo que usted dijo: «Programas de vehículos eléctricos asequibles con concesionarios de automóviles para todos los niveles de ingresos»
 - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar el acceso a vehículos eléctricos**
- ▶ Lo que usted dijo: «Ofrecer incentivos para el uso del transporte público»
 - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar la calidad del aire**
- ▶ Lo que usted dijo: «Transporte gratuito puerta a puerta para las personas con discapacidad»
 - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Promover la justicia social y medioambiental**





¿Qué beneficios secundarios son más importantes para usted? Elija todas las que correspondan.

- **Mejore la salud de la comunidad**
- **Conserve el hábitat**
- **Conserve las tierras agrícolas**
- **Cree empleos ecológicos**
- **Ahorre dinero en facturas de servicios públicos**
- **Reduzca el ruido**
- **Ahorre dinero en impuestos públicos**
- **Promover la justicia social y medioambiental**
- **Mejore la calidad del aire**
- **Mejore el acceso a los vehículos eléctricos**
- **Conserve el agua**
- **Aumente la seguridad/resistencia energética**
- **Mejore las opciones para caminar, montar en bicicleta, en rodada y en tránsito**



Teniendo en cuenta la siguiente lista, ¿qué otros criterios considera importantes al evaluar las medidas? Clasifica lo siguiente:

- **Apoye los beneficios secundarios**
- **Apoye la equidad y la justicia ambiental**
- **Reduzca las emisiones de GEI rápidamente**
- **Reduzca los costos para los residentes y las empresas**
- **Ahorre dinero a los contribuyentes**



Medidas de actualización de la PAC

¿Qué sigue?

Comentarios de la comunidad

Consideraciones de equidad

Beneficios secundarios

Proyecto
de
medidas

Consideraciones legales

Potencial de reducción de GEI

Restricciones técnicas

Consideraciones fiscales



Comentarios públicos



QUEREMOS ESCUCHARLO.



PUEDE HACER COMENTARIOS
ADICIONALES.



NO DUDE EN HACER
PREGUNTAS.



Hacer comentarios por teléfono

- ▶ Marque el asterisco (*) 9 para indicar que desea hablar
- ▶ Escuche el mensaje: “El anfitrión quisiera que active su micrófono. Puede marcar asterisco (*) 6 para activar el micrófono”
- ▶ Cuando termine de hacer el comentario, vuelva a marcar asterisco (*) 6 para silenciarse

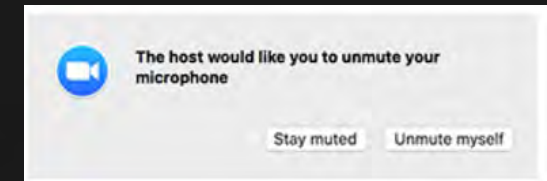


Hacer comentarios vía Zoom

Seleccione "Raise Hand" (levantar la mano) si desea entrar en la fila para hablar



Ejemplo de cómo el presentador desea que usted active el micrófono





Comentarios públicos



QUEREMOS ESCUCHARLO.



PUEDE HACER COMENTARIOS
ADICIONALES.



NO DUDE EN HACER
PREGUNTAS.

Cómo involucrarse:

- ▶ Suscribirse para recibir actualizaciones del proyecto
- ▶ Asistir a una reunión virtual o en persona; los detalles se compartirán con las actualizaciones del proyecto
- ▶ Consultar nuestra página web bit.ly/CAP_Update
- ▶ Enviarnos un correo electrónico: CAP@sdcounty.ca.gov
- ▶ Seguirnos en las redes sociales:



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



Cómo involucrarse:

Marco Regional de Descarbonización



Informe sobre equidad y resiliencia energética

- ▶ Identificar las vulnerabilidades debidas al calor, los cortes de seguridad de la energía y los costos de los servicios públicos
- ▶ Recomendar programas para fortalecer la infraestructura

Informe sobre opciones de electrificación de edificios existentes

- ▶ Evaluar las fuentes de energía, las necesidades y los patrones de consumo
- ▶ Evaluar los costos y beneficios de las opciones de electrificación

Informe de la estación de servicio de hidrógeno

- ▶ Analizar las necesidades actuales y futuras de abastecimiento de hidrógeno
- ▶ Identificar posibles ubicaciones para el abastecimiento de hidrógeno

Cómo involucrarse: Otros proyectos



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



GRACIAS POR PARTICIPAR

Edificios y transporte

Sector de emisiones

Taller

Actualización del Plan de Acción Climática

24 de agosto de 2022



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable