



# *Bienvenido* Edificios/ Transporte Sector de emisiones Taller

## Actualización del Plan de Acción Climática

24 de agosto de 2022



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



# Interpretación simultánea en español

Si necesita interpretación simultánea:

Presione “Interpretation”  
y seleccione “Spanish”

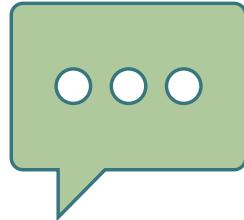




# Cómo participar



¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Envíe sus comentarios/preguntas  
durante la reunión



¿Tiene problemas con Zoom  
durante la reunión?

**Utilice la función de preguntas y respuestas  
(Q&A) en la parte inferior de la pantalla**

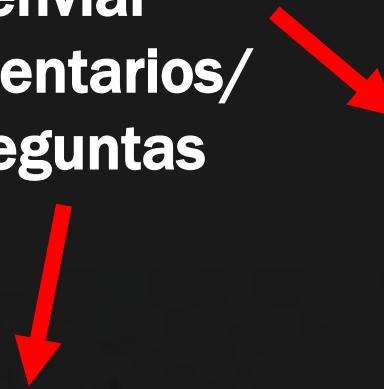


# Controles de la reunión de Zoom escritorio



¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas

Utilice la ventana  
de preguntas y  
respuestas para  
enviar  
comentarios/  
preguntas



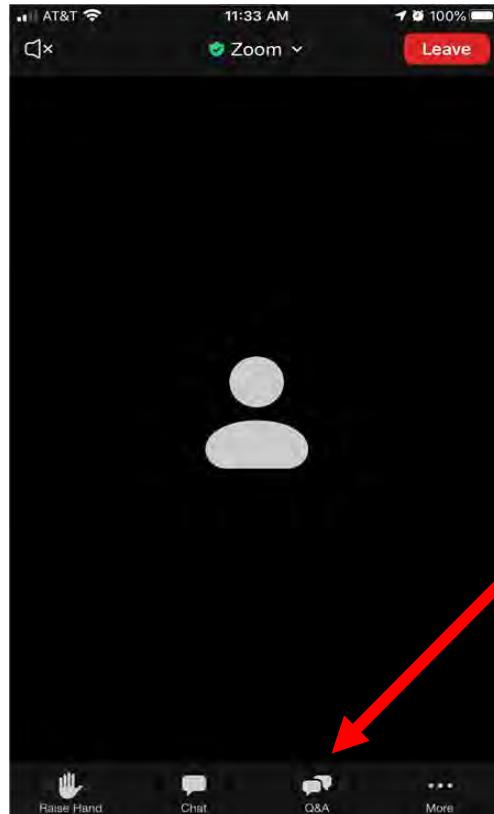
A screenshot of the Zoom Question and Answer window. The window title is "Question and Answer". It shows "All questions (4)" and "My questions (1)". The "My questions (1)" tab is selected. The content shows a question from "Ariel Hamburger (You)" at 10:22 AM: "What's your favorite color?". Below it, a response from "CAP County of San Diego" at 10:23 AM says "Blue". At the bottom, there is a text input field with "Type your question here..." and a "Who can see your questions?" dropdown.



# Controles de la reunión de Zoom dispositivo móvil

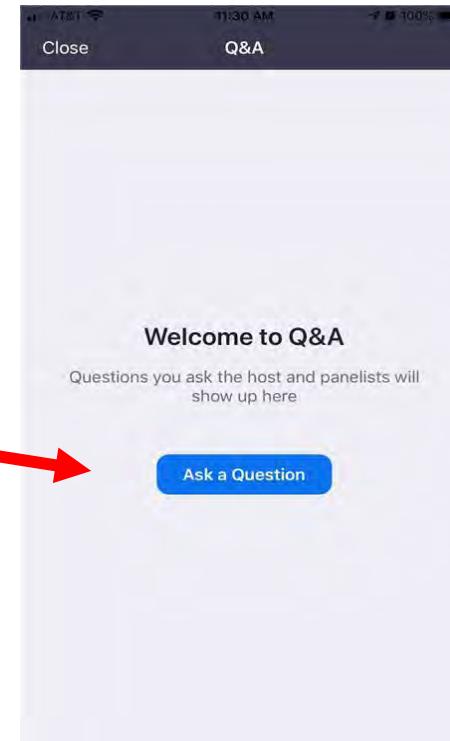


¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Primero haga clic en **“More” (Más)**

Acceda a la ventana de preguntas y respuestas para enviar comentarios/ preguntas





# TEMAS DE LA REUNIÓN

- ▶ Logística del taller
- ▶ Resumen: Emisiones del sector de edificios/transporte
- ▶ Proyecto preliminar de visión de un futuro equitativo con cero emisiones netas
- ▶ Estrategias y medidas para alcanzar la visión del proyecto preliminar



Por qué  
estamos aquí



# Encuestas interactivas con Poll Everywhere



¿Comentarios/Preguntas de Zoom? Envíe un mensaje utilizando la función de preguntas y respuestas



Para participar:

- ▶ Escanea el código QR con su teléfono
- OR:
- ▶ Abra [pollev.com/SDCoSustainable681](https://pollev.com/SDCoSustainable681) en su navegador (Chrome, Firefox, or Edge)
- ▶ Escriba su nombre o haga clic en “Skip”
- ▶ Espera a ser redirigido al evento

# ¡Bienvenido! ¿Por qué motivo está hoy aquí?





## Soy...

- 1. residente del condado no incorporado**
- 2. residente de una ciudad incorporada (p. ej., la ciudad de San Diego, Poway, Encinitas, etc.)**
- 3. residente de una reserva de nativos americanos**
- 4. residente de otra área (fuera del condado de San Diego, en una base militar, etc.)**
- 5. profesional del sector de edificios/transporte**
- 6. representante de una organización comunitaria**
- 7. empleado del condado**
- 8. otro**



# Qué es la Actualización del Plan de Acción Climática





# Propósito de sus opiniones

Verano 2021 - Invierno 2022

Primavera - Verano 2022

Invierno 2022 - Primavera 2023



Declaraciones  
de la visión

Estrategias y  
medidas

¿Cómo podemos  
lograrlo?

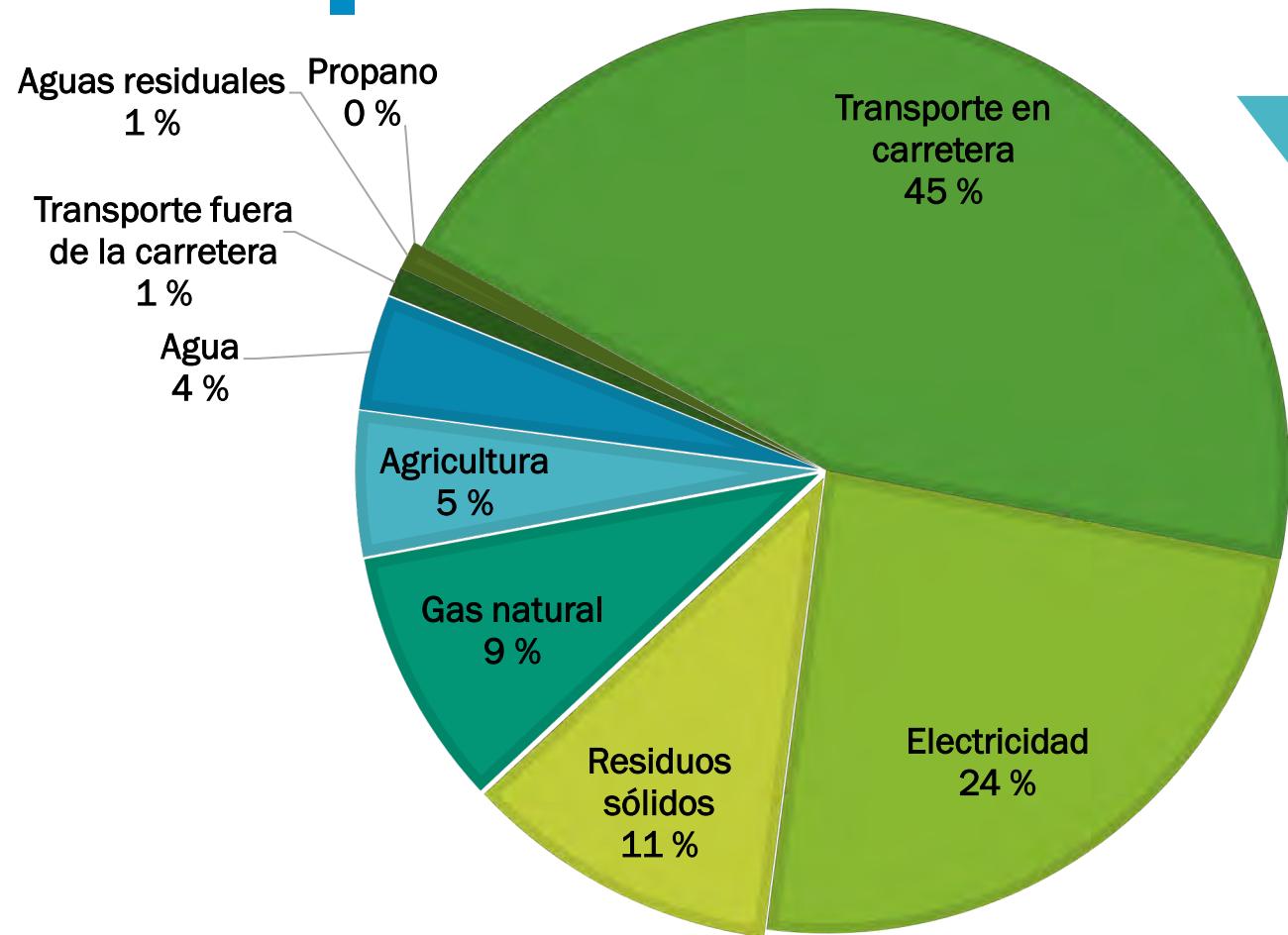
¿Qué es lo  
más  
importante  
para usted?

Actualización del  
proyecto  
preliminar del PAC



# Emisiones de gases de efecto invernadero y nuestro enfoque

## EMISIONES DE GEI DEL CONDADO POR SECTORES (2014)



Declaración de la visión

Estrategias

Medidas

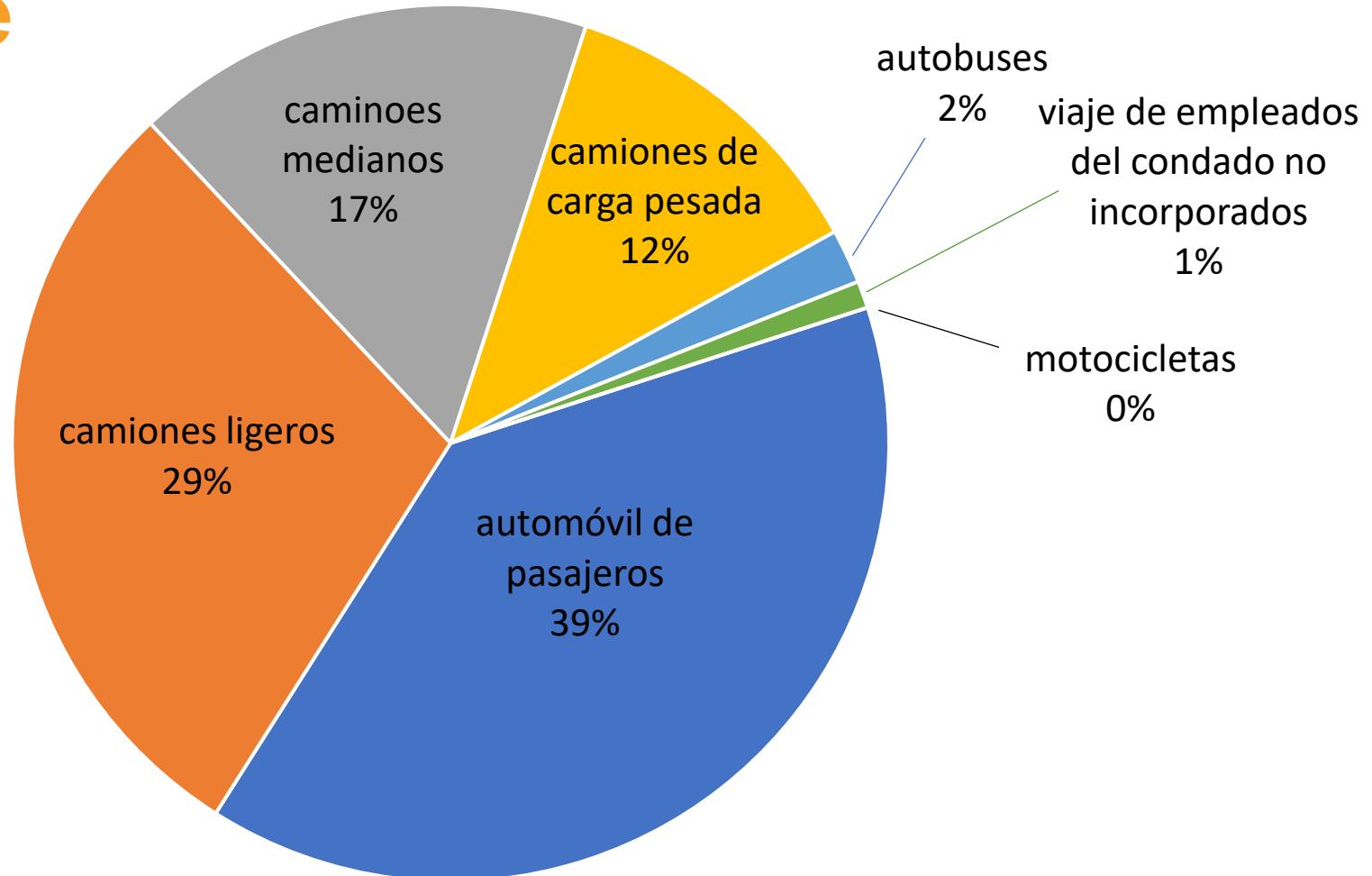
Acciones de implementación

Esfuerzos de apoyo



# Comprender Emisiones del sector de edificios /transporte

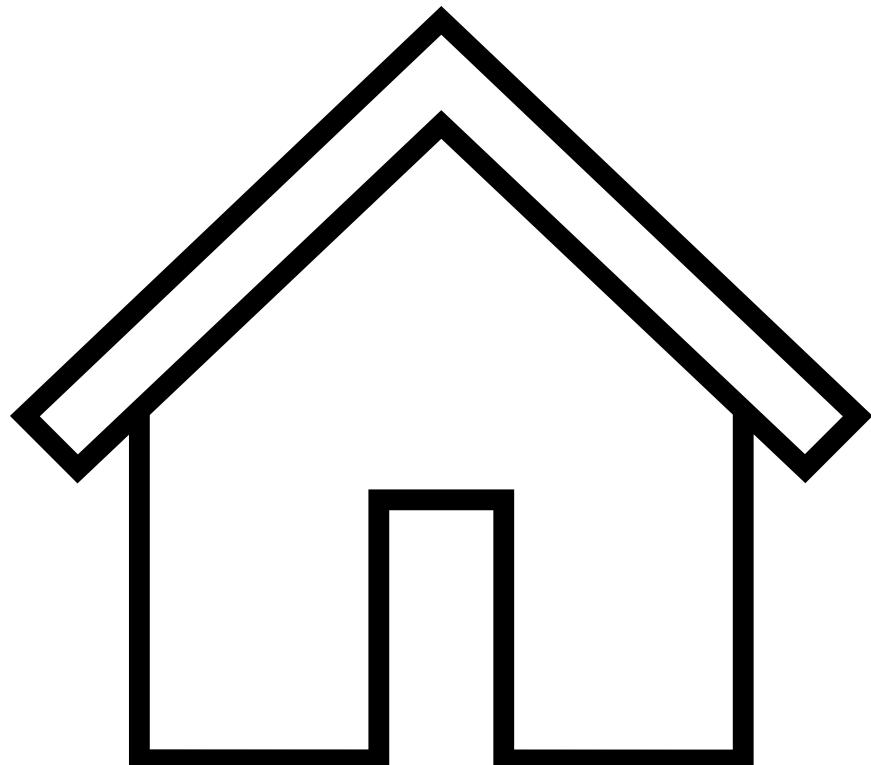
Desglose de las emisiones del transporte por carretera en el sector de edificios/transporte (2014)



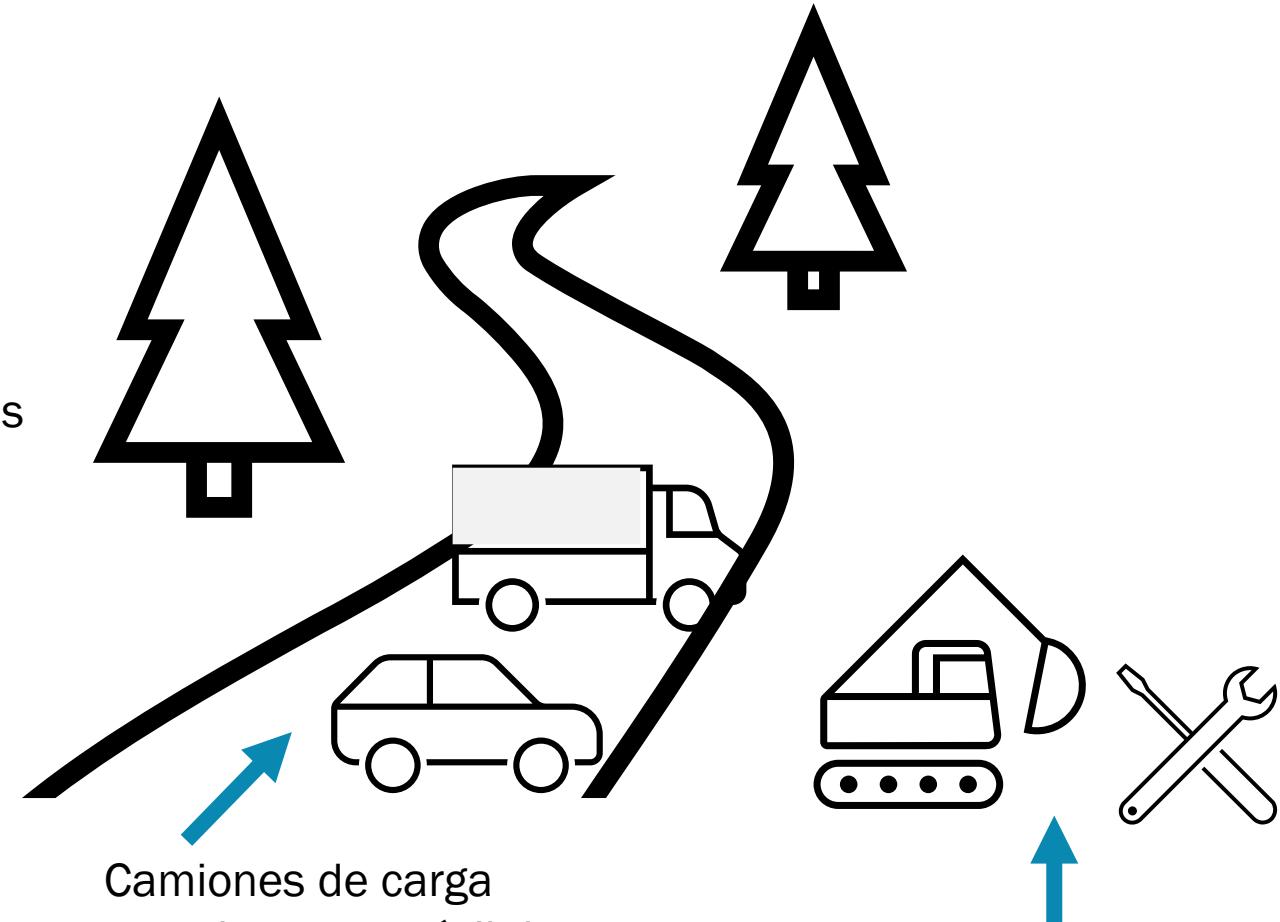
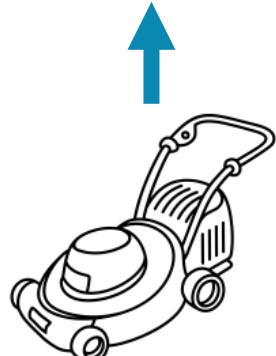


# Emisiones residenciales

## Edificios/transporte



Política de equipos  
para césped y  
jardinería



Camiones de carga  
pesada y automóvil de  
pasajeros diésel y  
gasolina

Construcción



# Lo que hemos oído...

- ▶ Detener la expansión urbana
- ▶ Proporcionar un transporte público equitativo
- ▶ Aumentar la producción de vehículos eléctricos (VE) y la infraestructura para VE
- ▶ Mejorar las infraestructuras para ciclistas y peatones
- ▶ Incentivar prácticas de construcción ecológica



# Proyecto de la declaración de la visión

Comunidades completas que aprovechan las características únicas de las comunidades de las áreas no incorporadas, respaldan servicios e instalaciones fundamentales como comercios, parques y bibliotecas, incluyen opciones accesibles como aceras y carriles para bicicletas, y donde se encuentra la infraestructura para apoyar los vehículos con cero emisiones.



**¿Lo hicimos bien? ¿La siguiente declaración de la visión refleja sus comentarios anteriores? «Comunidades completas que aprovechan las características únicas de las comunidades de las áreas no incorporadas, respaldan servicios e instalaciones fundamentales como comercios, parques y bibliotecas, incluyen opciones accesibles como aceras y carriles para bicicletas, y donde se encuentra la infraestructura para apoyar los vehículos con cero emisiones».**

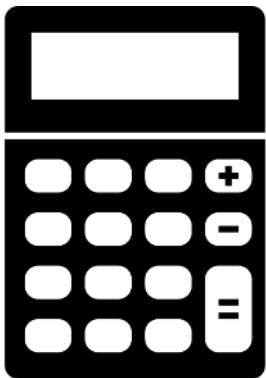
1. Sí
2. Un poco
3. No del todo
4. No

**Si piensa que lo hicimos apenas bien o no del todo, ¿qué más considera que deberíamos incluir?**

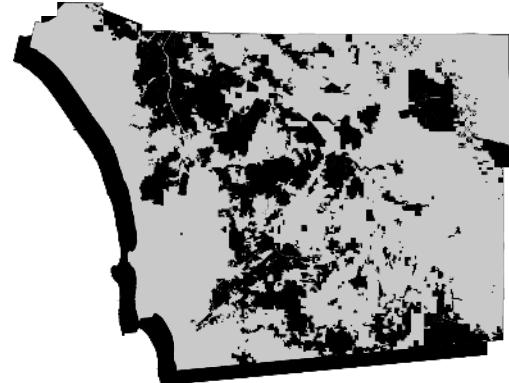




# Estrategias y medidas para difundir nuestra visión compartida



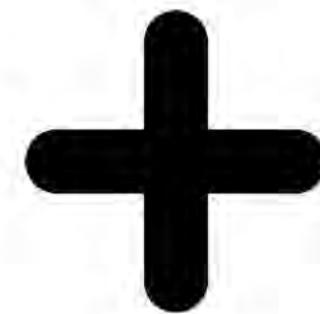
Cuantificable



Dentro de la jurisdicción



Con seguimiento



Adicional

# ¿Por qué es importante para usted reducir las emisiones en el sector de edificios y transporte?





# **Estrategias del sector de emisiones del sector de edificios y transporte**

**Estrategia n.º 1: Descarbonizar la flota de vehículos de carretera y todoterreno**

# Edificios y transporte

**Medida del proyecto preliminar n.º 1:** Reducir las emisiones de la flota y de los equipos pequeños del condado en un XX % de aquí a 2030.



- ▶ Instalar una infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos de cero emisiones (ZEV)
- ▶ Poner en práctica la hoja de ruta de los vehículos eléctricos y el plan de acción de la flota ecológica
- ▶ Adoptar una política anti-ralentí de operaciones del condado

# Edificios y transporte

## Medida del proyecto preliminar n.º 2:

Instalar 2040 estaciones de recarga de vehículos eléctricos de aquí 2030 y ofrecer incentivos para los ZEV en las zonas no incorporadas.



- ▶ Proporcionar incentivos financieros para comprar ZEV
- ▶ Financiar o construir cargadores de vehículos eléctricos en áreas públicas
- ▶ Financiar o construir infraestructura de apoyo a los vehículos eléctricos del vecindario (por ejemplo, estacionamiento exclusivo, carriles, etc.)

# Edificios y transporte

## Medida del proyecto preliminar n.º 3::

Incrementar el uso de equipos de jardinería y equipos de construcción con bajas emisiones de carbono y cero emisiones en el área no incorporada.



- ▶ Diseñar un programa para ofrecer incentivos a los residentes y a las empresas

## Edificios y transporte

### Medida del proyecto

**preliminar n.º 4:** Reducir las emisiones de los muelles de carga y el ralentí de vehículos en el área no incorporada



- ▶ Modificar el código para aumentar la electrificación de los muelles de carga o exigir sistemas de reducción del ralentí



**¿Tiene sentido para su comunidad la estrategia  
«Descarbonizar los vehículos de carretera y todoterreno»?  
¿Por qué o por qué no?**



**¿Qué otras medidas podría tomar el condado para descarbonizar las flotas de vehículos de carretera y todoterreno?**





# **Edificios y transporte**

## **Estrategia del sector de emisiones**

**Estrategia n.º 2: Transición hacia modos alternativos de transporte**

## Edificios y transporte

**Medida del proyecto n.º 1:**  
Reducir el número de  
millas que recorren en  
vehículo los empleados  
del condado en un XX %  
de aquí a 2030.



- ▶ Ampliar el programa actual de beneficios para empleados
- ▶ Brindar a los empleados del condado reembolsos o incentivos para comprar bicicletas y escúteres eléctricos
- ▶ Ampliar las oportunidades de teletrabajo para los empleados del condado



# Edificios y transporte

**Medida del proyecto preliminar N.º 2:** Mejorar las carreteras del condado para que los ciclistas, peatones, etc. puedan circular con mayor facilidad.



- ▶ Financiar o implementar medidas para apaciguar el tráfico por medio del Programa de Mejoras de Capital
- ▶ Construir caminos de usos múltiples, senderos e infraestructura para bicicletas para conectar destinos

## Edificios y transporte

**Medida del proyecto preliminar N.º 3:** Reducir las millas recorridas en vehículo en el área no incorporada en un XX % de aquí a 2030 a partir la nueva urbanización



- ▶ Adoptar una ordenanza de gestión de la demanda de transporte
- ▶ Exigir a las nuevas urbanizaciones que compartan el costo de las mejoras en las carreteras, como los servicios de tránsito (por ejemplo, paradas de autobús)



# Edificios y transporte

**Medida del proyecto preliminar n.º 4:** Priorice caminar, andar en bicicleta, en transporte público y en vehículo de uso compartido en el área no incorporada.



- ▶ Desarrollar un programa de rutas seguras hacia las escuelas en todo el condado
- ▶ Desarrollar un programa de vehículo compartido
- ▶ Ofrecer descuentos o incentivos para la compra de bicicletas eléctricas y escúteres.



**Si hubiera algún modo de transporte alternativo disponible para usted, ¿qué tan probable sería que los utilizara?**

- 1. Muy probable**
- 2. Algo probable**
- 3. Algo improbable**
- 4. Muy poco probable**



## ¿Qué medida le gustaría más que se pusiera en marcha?

- 1. Proporcionar servicios de tránsito (por ejemplo, refugios para el sol y la lluvia, asientos, iluminación, información sobre las rutas)**
- 2. Ampliar la cobertura y la frecuencia del transporte público**
- 3. Aumentar el uso de bicicletas eléctricas, escúteres y otras formas de micromovilidad**
- 4. Aplicar medidas para apaciguar el tráfico**
- 5. Crear zonas no motorizadas**



# **Edificios y transporte**

## **Estrategia del sector de emisiones**

**Estrategia N.º 3: Mejorar la calidad del aire**

## Edificios y transporte

### Medida del proyecto

**preliminar n.º 1:** Mejorar el funcionamiento del tráfico en las carreteras del vondado.



- ▶ Ajustar los tiempos de las señales o sincronizarlas
- ▶ Instalar o financiar la construcción de rotondas



**Estrategia n.º 1::**  
Descarbonizar [la flota de vehículos de carretera y todoterreno](#)



**Estrategia n.º 2::**  
Transición hacia [modos alternativos de transporte](#)



**Estrategia n.º 3::**  
Mejorar [la eficacia del tráfico](#)

**Estrategias del sector de emisiones de edificios y transporte**

**De las estrategias ddebatidas esta tarde, ¿cuál esla que considera más interesante?**

**¿Existen otras estrategias, medidas o acciones en materia de medioambiente y transporte que el condado debería tener en cuenta?**



# Edificios y transporte

**Beneficios secundarios:** efectos adicionales y beneficiosos que serán resultado de la implementación de estrategias y medidas del PAC.



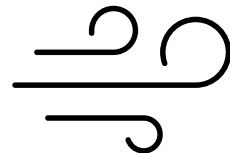
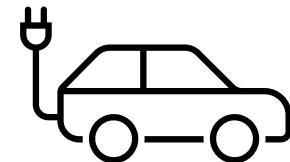
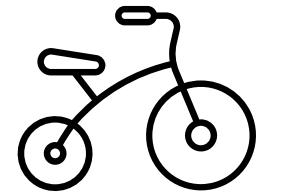
- ▶ Mejorar la salud de la comunidad
- ▶ Preservar las tierras de cultivo
- ▶ Ahorrar dinero en facturas de servicios públicos
- ▶ Ahorrar dólares de impuestos públicos
- ▶ Mejorar la calidad del aire
- ▶ Conservar el agua
- ▶ Aumentar la seguridad/resiliencia energética
- ▶ Preservar el hábitat
- ▶ Crear empleos verdes
- ▶ Reducir el ruido
- ▶ Promover la justicia ambiental y social
- ▶ Mejorar el acceso a vehículos eléctricos
- ▶ Mejorar las opciones para caminar, andar en bicicleta, patinar y usar el transporte público

# Edificios y transporte

## Beneficios secundarios



- ▶ Lo que usted dijo: «Calles lentes»
  - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar la salud de la comunidad**
- ▶ Lo que usted dijo: «Programas de vehículos eléctricos asequibles con concesionarios de automóviles para todos los niveles de ingresos»
  - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar el acceso a vehículos eléctricos**
- ▶ Lo que usted dijo: «Ofrecer incentivos para el uso del transporte público»
  - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Mejorar la calidad del aire**
- ▶ Lo que usted dijo: «Transporte gratuito puerta a puerta para las personas con discapacidad»
  - ▶ Por qué puede ser importante para usted: **Promover la justicia social y medioambiental**





**¿Qué beneficios secundarios son más importantes para usted? Elija todas las que correspondan.**

- Mejore la salud de la comunidad
- Conserve el hábitat
- Conserve las tierras agrícolas
- Cree empleos ecológicos
- Ahorre dinero en facturas de servicios públicos
- Reduzca el ruido
- Ahorre dinero en impuestos públicos
- Promover la justicia social y medioambiental
- Mejore la calidad del aire
- Mejore el acceso a los vehículos eléctricos
- Conserve el agua
- Aumente la seguridad/resistencia energética
- Mejore las opciones para caminar, montar en bicicleta, en rodada y en tránsito



Teniendo en cuenta la siguiente lista, ¿qué otros criterios considera importantes al evaluar las medidas? Clasifica lo siguiente:

- Apoye los beneficios secundarios
- Apoye la equidad y la justicia ambiental
- Reduzca las emisiones de GEI rápidamente
- Reduzca los costos para los residentes y las empresas
- Ahorre dinero a los contribuyentes



# Medidas de actualización de la PAC

## ¿Qué sigue?

Comentarios de la comunidad



Consideraciones de equidad

Beneficios secundarios

Consideraciones legales

Potencial de reducción de GEI

Restricciones técnicas

Consideraciones fiscales



# Comentarios públicos



QUEREMOS ESCUCHARLO.



PUEDE HACER COMENTARIOS  
ADICIONALES.



NO DUDE EN HACER  
PREGUNTAS.



# Hacer comentarios por teléfono

- ▶ Marque el asterisco (\*) 9 para indicar que desea hablar
- ▶ Escuche el mensaje: “El anfitrión quisiera que active su micrófono. Puede marcar asterisco (\*) 6 para activar el micrófono”
- ▶ Cuando termine de hacer el comentario, vuelva a marcar asterisco (\*) 6 para silenciarse

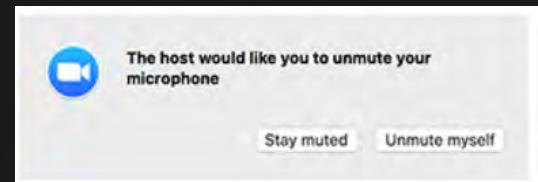


# Hacer comentarios vía Zoom

**Seleccione "Raise Hand" (levantar la mano) si desea entrar en la fila para hablar**



**Ejemplo de cómo el presentador desea que usted active el micrófono**





# Comentarios públicos



QUEREMOS ESCUCHARLO.



PUEDE HACER COMENTARIOS  
ADICIONALES.



NO DUDE EN HACER  
PREGUNTAS.

# Cómo involucrarse:



- ▶ Suscribirse para recibir actualizaciones del proyecto
- ▶ Asistir a una reunión virtual o en persona; los detalles se compartirán con las actualizaciones del proyecto
- ▶ Consultar nuestra página web [bit.ly/CAP\\_Update](http://bit.ly/CAP_Update)
- ▶ Enviarnos un correo electrónico:  
[CAP@sdcounty.ca.gov](mailto:CAP@sdcounty.ca.gov)
- ▶ Seguirnos en las redes sociales:
  -  @SDCoSustainable
  -  @SDCountySustainable
  -  @SDCountySustainable

# Cómo involucrarse:

## *Marco Regional de Descarbonización*



### Informe sobre equidad y resiliencia energética

- ▶ Identificar las vulnerabilidades debidas al calor, los cortes de seguridad de la energía y los costos de los servicios públicos
- ▶ Recomendar programas para fortalecer la infraestructura

### Informe sobre opciones de electrificación de edificios existentes

- ▶ Evaluar las fuentes de energía, las necesidades y los patrones de consumo
- ▶ Evaluar los costos y beneficios de las opciones de electrificación

### Informe de la estación de servicio de hidrógeno

- ▶ Analizar las necesidades actuales y futuras de abastecimiento de hidrógeno
- ▶ Identificar posibles ubicaciones para el abastecimiento de hidrógeno

# Cómo involucrarse: Otros proyectos



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



Organic Materials Ordinance Update



Native Plant Landscaping Policy Options



Accelerate to Zero Initiative



Sustainable Land Use Framework



# GRACIAS POR PARTICIPAR

## Edificios y transporte

## Sector de emisiones

## Taller

### Actualización del Plan de Acción Climática

24 de agosto de 2022



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable